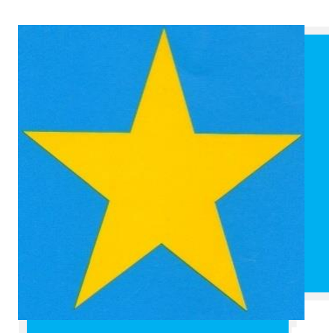


Les Congolâtres

Bulletin philatélique trimestriel
diffusé GRATUITEMENT par email sous PDF
Février – avril – juin – août – octobre – décembre

NUMERO 56 - Octobre 2022

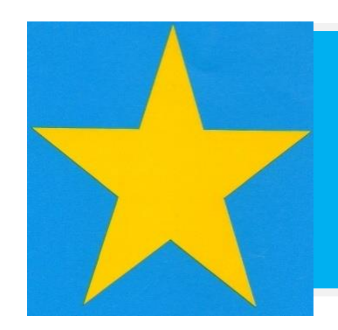
CONTACTS : *Thomas & Philippe* **LINDEKENS** – *lindekens.bogaerts@skynet.be*



Lettre recommandée partie de Boma le 5 juillet 1909 à destination de Bruxelles ; au verso arrivée le 24 juillet. 5 ports en international, affranchie par 3x 1Fr Mols EIC dentelé 15,7 avec surcharge Locale L1.

Griffe italique encadrée et griffe bâton sous N°3932 (curieux sur la même lettre – la griffe bâton devant remplacée l'autre).

Collection Philippe Lindekens



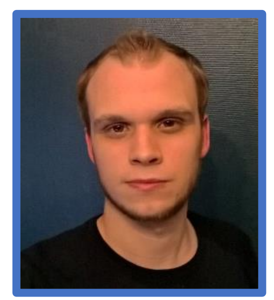
Les Congolâtres

COMITE DE REDACTION





Philippe Lindekens



Thomas Lindekens



Patrick Janssens



Luc Vander Marcken





Gerald Marriner

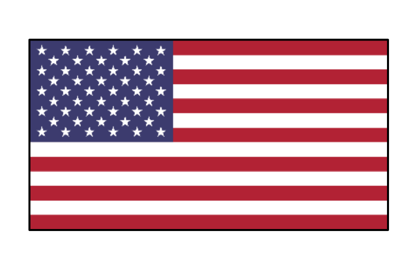


Michael Round



Jean Herreweghe
┼ 2018







Ken Goss



Alan Morvay

Tous les bulletins sont disponibles sur: all bulletins avialable on: alle tijdschriften zijn beschikbaar op: www.philafrica.be/CONGOLATRES

SOMMAIRE

EDITORIAL

Chers lecteurs,
Nous vous souhaitons à tous tout nos vœux pour cette fin d'année.
Bonne lecture.

Dear readers,
We wish you all the best for the end of the year.
Enjoy reading.

Catalogue spécialisé des entiers postaux du Congo Belge

Par Thomas Lindekens & Philippe Lindekens

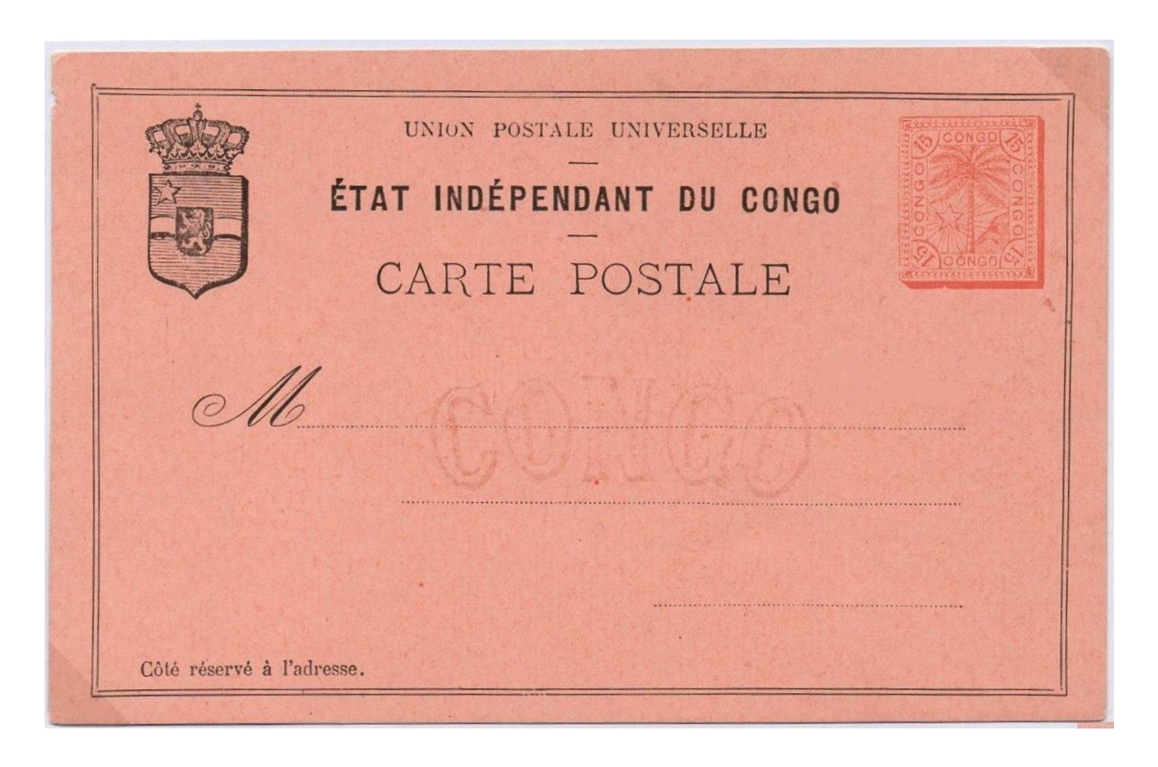
Les prix indiqués sont les valeurs du marché sur les 10 dernières années avec bien entendu une adaptation qui tient compte de paramètre comme une vente spéciale (tendance de prix à la baisse). Ils sont en général en accord avec la logique de prix du Docteur Jacques Stibbe (1986) et d'Emile Hoorens (2009), il s'agit donc bien d'un prix et non d'une cote. Prix que certains philatélistes sont prêts à payer aujourd'hui.

Ces prix ne sont pas des obligations. Pour rappel, lorsque vous achetez un ou des « biens », c'est un accord entre vous et le vendeur. Il s'agit donc ici, dans cet article, d'opinions personnelles (de Thomas & Philippe Lindekens) et qui n'engage certainement pas les professionnels de la philatélie, les collectionneurs ou tout autres personnes. Vous pourrez observer ci-dessous des endroits où au lieu d'un prix vous avez un tiret « - » signifiant que l'auteur n'en a jamais rencontré mais que le cas peut se produire. Il est donc impossible d'en donner un prix en fonction du marché actuel.

Cependant, nous serions ravis que ces prix vous aident à mieux estimer les pièces pouvant apparaitre sur le marché philatélique ou dans vos collections.

Entier Postal Stibbe #3

Période de validité : **17 avril 1888 au 31 décembre 1900**
Procédé d'impression **: typographie /** Impression **: Atelier du Timbre à Malines (Belgique)**
Format **: 140 x 88 mm -** Sujet **: palmier et étoile**
Planche : **composée de 4 cartes ajustées horizontalement et 2 cartes ajustées verticalement**
Filigrane **Congo** cintré au centre de la carte
Tirage **: ??**



Entier neuf :

EP Stibbe #3 - 15c rouge sur carton saumon **3,00 €**

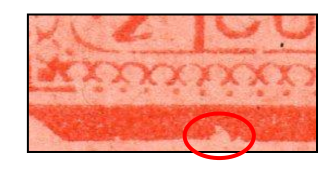
Trois feuilles complètes et 4 demi-feuilles sont connues = prix d'amateur.

Variétés constantes d'impression :
Ces variétés constantes permettent de reconstituer la planche de 6 cartes postales, ci-après une liste non exhaustive des variétés constantes propre à chaque position.

EP Stibbe #3 – V1 – Trait horizontal au-dessus des deux filets d'encadrement du cadre, dans le coin supérieur droit. 3,00 €



EP Stibbe #3 – V2 – Entaille de la vignette, en bas à gauche 3,00 €



EP Stibbe #3 – V3 – Point blanc dans le "E" et le "A" de "ETAT". 3,00 €



EP Stibbe #3 – V4 – Le "O" de "UNION" ouvert en haut. 3,00 €



Curiosité d'impression – position du filigrane « Congo » :

EP Stibbe #3 – Cu1 – Filigrane "CONGO" renversé. 150,00 €
EP Stibbe #3 – Cu2 – Filigrane "CONGO" rotation -90° 150,00 €
EP Stibbe #3 – Cu3 – Filigrane "CONGO" rotation 90° 150,00 €
EP Stibbe #3 – Cu4 – Filigrane "CONGO" déplacé extrêmement vers le haut. 20,00 €
EP Stibbe #3 – Cu5 – Filigrane "CONGO" déplacé extrêmement vers le bas. 20,00 €

Curiosité d'impression – position de la vignette :

EP Stibbe #3 – Cu6 – Vignette déplacée vers la droite empiétant (à cheval) sur le cadre 150,00 €
EP Stibbe #3 – Cu7 – Vignette déplacée vers la gauche empiétant sur la légende. 150,00 €

Entier oblitéré :

EP Stibbe #3 – utilisé en service intérieur (avant le 01/03/1889)	300,00€
EP Stibbe #3 – utilisé en service intérieur (après le 01/03/1889)	90,00€
EP Stibbe #3 – utilisé vers la Belgique en 1888	150,00€
EP Stibbe #3 – utilisé vers la Belgique en 1889	40,00€
EP Stibbe #3 – utilisé vers l'Allemagne	40,00€
EP Stibbe #3 – utilisé vers la Grande Bretagne	60,00€
EP Stibbe #3 – utilisé vers les Pays-Bas	60,00€
EP Stibbe #3 – utilisé vers les USA	70,00€
EP Stibbe #3 – utilisé vers le Danemark	120,00€
EP Stibbe #3 – utilisé vers autres destinations	150,00€

Note : si en 1888 et autre destination que Belgique + 150%

Curiosité d'impression – position du filigrane « Congo » :

EP Stibbe #3 – Cu1 – Filigrane "CONGO" renversé.	180,00 €
EP Stibbe #3 – Cu4 – Filigrane "CONGO" déplacé vers le haut.	40,00 €
EP Stibbe #3 – Cu5 – Filigrane "CONGO" déplacé vers le bas.	40,00 €

Curiosité d'impression – position de la vignette :

EP Stibbe #3 – Cu6 – Vignette déplacée vers la droite empiétant (à cheval) sur le cadre	200,00 €
EP Stibbe #3 – Cu7 – Vignette déplacée vers la gauche empiétant sur la légende.	250,00 €

Oblitérations

Banana	= au prix de la destination
Banana en 1894 vers Mr. Haas à Leipzig	25,00€
Boma	= au prix de la destination
Leopoldville	= au prix de la destination
Matadi	= au prix de la destination
Lukungu (centre de concentration – type 3A1 selon Heim & Keach)	= 300,00€
N'Zobé	200,00€

Cachet possible à partir de 1896 : Albertville, Basoko, Bumba, Coquilhatville, Lukungu, Nouvelle-Anvers, Nyangwe, Popocabacca, Lusambo, M'Toa, Tumba, Tumbu-Mani, Ibembo, Banzyville, Tumba-Mani, Toa, Zobé, Bena-Bendi, Popokabaka, Stanleyville, Luali, Libenge et Umangi

EP Stibbe #3 avec complément d'affranchissement (+ 50c.) pour recommandation = 500€

Remarque : l'utilisation de l'entier postal en 1888 est extrêmement rare, plus rare que l'emploi de l'entier postal Stibbe #2 en 1888.

Entier postal Stibbe n°3
Postal stationery Stibbe n°3

Par Thomas Lindekens

I. Introduction

L'entier postal n°3 de l'Etat Indépendant du Congo est un des entiers postaux du Congo qui a été le plus étudié. Il est facilement planchable et possède des variétés accidentelles spectaculaires. Je vous présente donc dans cet article un aperçu de ce qu'il y a moyen de trouver sur cet EP n°3.

The postal stationery nr 3 of the Congo Free State is one of the postal stationery which has been the most studied. It is easily to reconstruct the plate and has spectacular accidental varieties. So I present in this article an overview of what is means to find on this postal stationery nr 3.

II. Arrêté
II. Order

Arrêté : 17 avril 1888 (inédit)

« L'administrateur Général du Département des Affaires Etrangères ;
Vu l'article 16 du décret sur les Postes du 16 septembre 1885 ;
Article premier.
Il est émis une nouvelle carte postale de fr. 0,15 d'une couleur brun-orange.
Article 2.
Un exemplaire de la carte prémentionnée est annexé au présent arrêté.

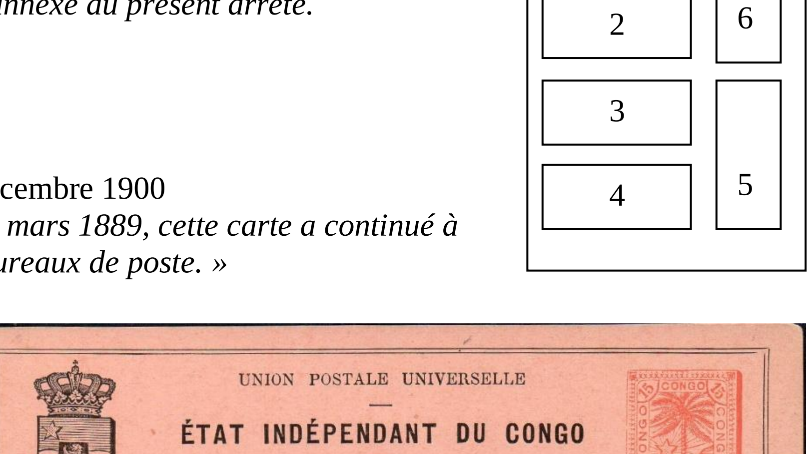
Bruxelles, le 17 avril 1888.
Edm. Van Eetvellde »

Planche

1	6
2	6
3	5
4	5

Période de validité : 17 avril 1888 (?) au 31 décembre 1900
« Malgré l'émission d'une nouvelle carte le 1er mars 1889, cette carte a continué à être vendue jusqu'à épuisement du stock des bureaux de poste. »

Procédé d'impression : typographie
Impression : Atelier du Timbre à Malines
Format : 140 x 90 mm
Sujet : palmier et étoile
Planche : composée de 4 cartes placées horizontalement et de 2 cartes placées verticalement.
Filigrane : CONGO cintré



Plate

1	6
2	
3	5
4	

Order: April 17th, 1888 (unpublished)

«The Director General of the Department of Foreign Affairs;
Pursuant to Article 16 of the Decree on the Post September 16th, 1885;
Article.
He issued a new postcard fr. 0.15 of a brown-orange color.
Article 2.
A copy of the prenamed card is attached to this Order.
Brussels, 17 April 1888.
Edm. Van Eetvellde »

Validity period: 17 April 1888 to 31 December 1900 (?)
"Despite the issuance of a new card on 1 March 1889, this card has continued to be sold while stocks post offices."

Printing Process: typography
Impression: Mechelen Stamp Workshop
Format: 140 x 90 mm
Subject: palm tree and star
Plate: consisting of 4 cards placed horizontally and two cards placed vertically.
Watermark: curved CONGO

II. reconstitution de la planche (variétés constantes)
II. Platting

Position 1

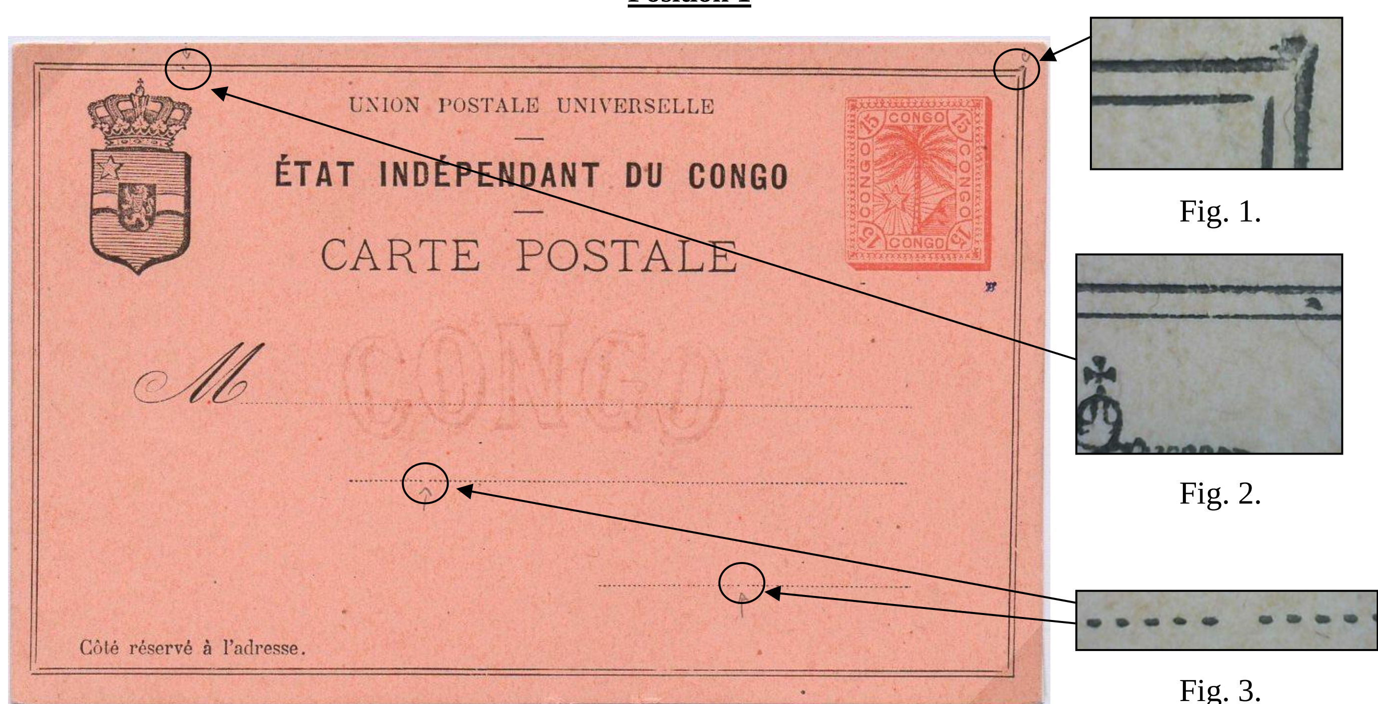


Fig. 1.

Fig. 2.

Fig. 3.

Fig. 1. Trait horizontal au-dessus des deux filets d'encadrement du cadre, dans le coin supérieur droit.
Fig. 1. Horizontal line above the double frame in the upper right corner.
Fig. 2. Point noir entre les deux filets d'encadrement du cadre au dessus de l'écusson.
Fig. 2. Black dot between the double frame above the escutcheon.
Fig. 3. Pointillés de la 2ème et 3ème ligne d'adresse interrompus.
Fig. 3. The dotted line of the 2nd and 3rd of the address line is interrupted.

Position 2

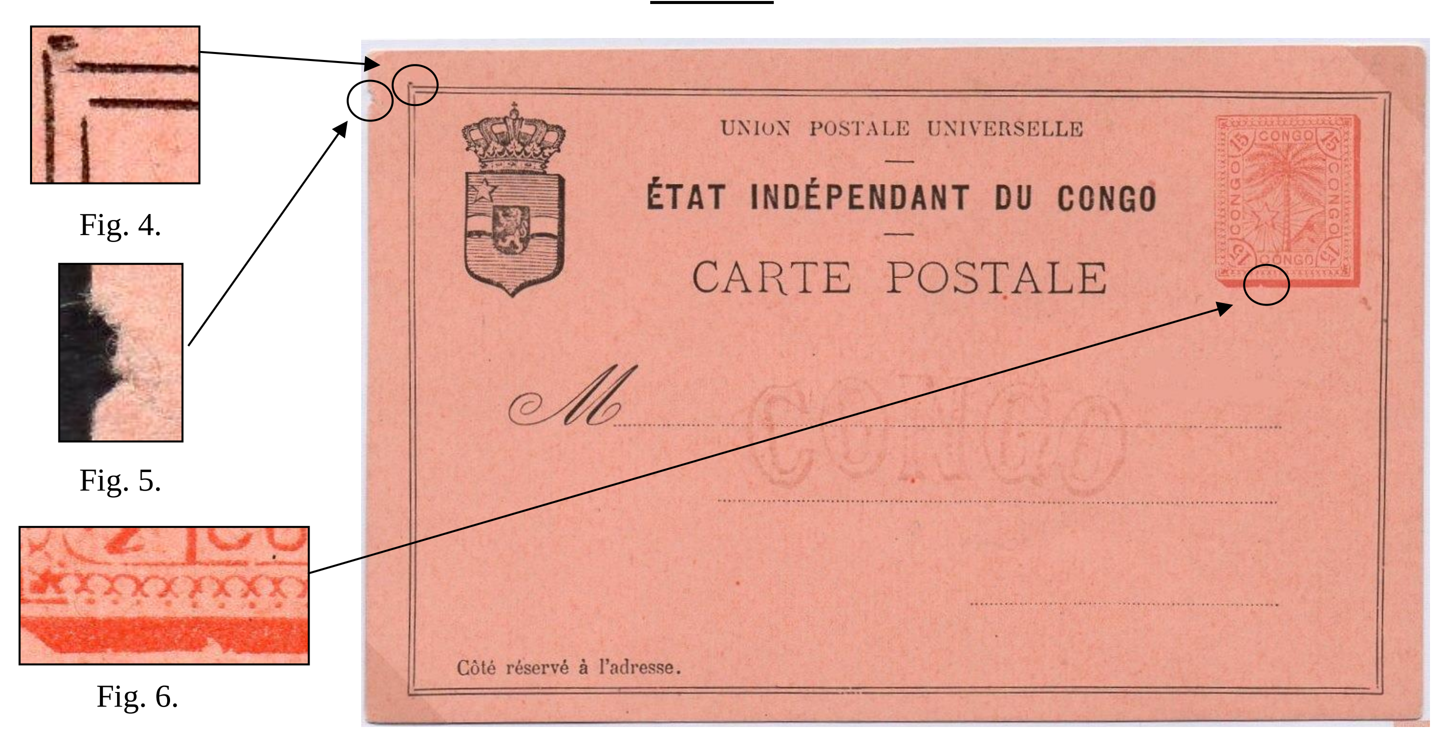


Fig. 4.

Fig. 5.

Fig. 6.

Fig. 4. Trait horizontal au-dessus des deux filets d'encadrement du cadre, dans le coin supérieur gauche.
Fig. 4. Horizontal line above the double frame in the upper left corner.
Fig. 5. Double trous d'attache dans le bord latéral gauche (Fixation de la feuille avant l'impression). Ici un seul visible.
Fig. 5. Double attachment holes in the left side edge (Fixing of the sheet before printing). Here only one visible.
Fig. 6. Entaille de la vignette, en bas à gauche.
Fig. 6. Break in the stamp, on the bottom left.

Position 3

Fig. 7.

Fig. 7. Point minuscule entre les filets au-dessus de "R" de "UNIVERSELLE". (Sur certaine carte) point entre les filets, en bas à 28 mm du bord latéral droit.

Fig. 7. Tiny dot between the double frame, above the “r” of “UNIVERSELLE”. (on some card) dot between the double frame, bottom 28mm of the side right edge.

Position 4

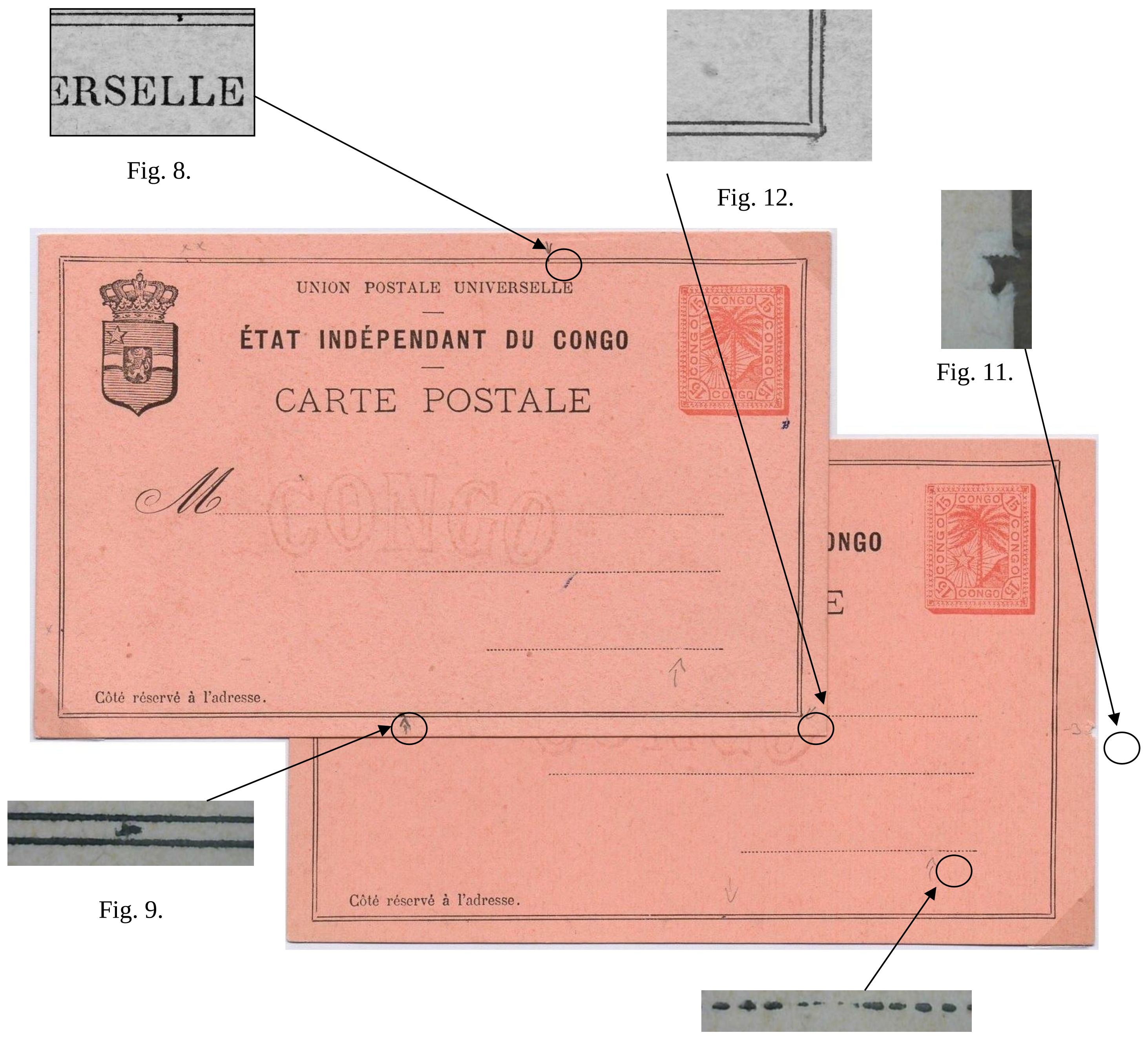


Fig. 8. Point entre les filets au-dessus de "L" de "UNIVERSELLE".
Fig. 8. Dot between the double frame above the "L" of "UNIVERSELLE".
Fig. 9. Point entre les filets, en bas, à peu près à égale distance des bords latéraux. Ce repère glisse vers le coin droit en cours de tirage.
Fig. 9. Dot between the double frame, below, approximately equal distance from the lateral edges. This dot shifts to the right corner during the plate.
Fig. 10. La fin du pointillé de la 3ème ligne d'adresse est aminci.
Fig. 10. The end of the dotted line of the 3rd line of the address line is thinned.
Fig. 11. Trou d'attache dans le bord latéral droit (Fixation de la feuille avant l'impression). (sur certaine carte)
Fig. 11. Attachment hole in the right lateral edge (Fixing of the sheet before printing). (on some card).
Fig. 12. Griffe verticale au-dessus des deux filets, dans le coin inférieur droit. (sur certaine carte)
Fig. 12. Vertical line above the double frame, in the lower right corner. (On some card).

Position 5

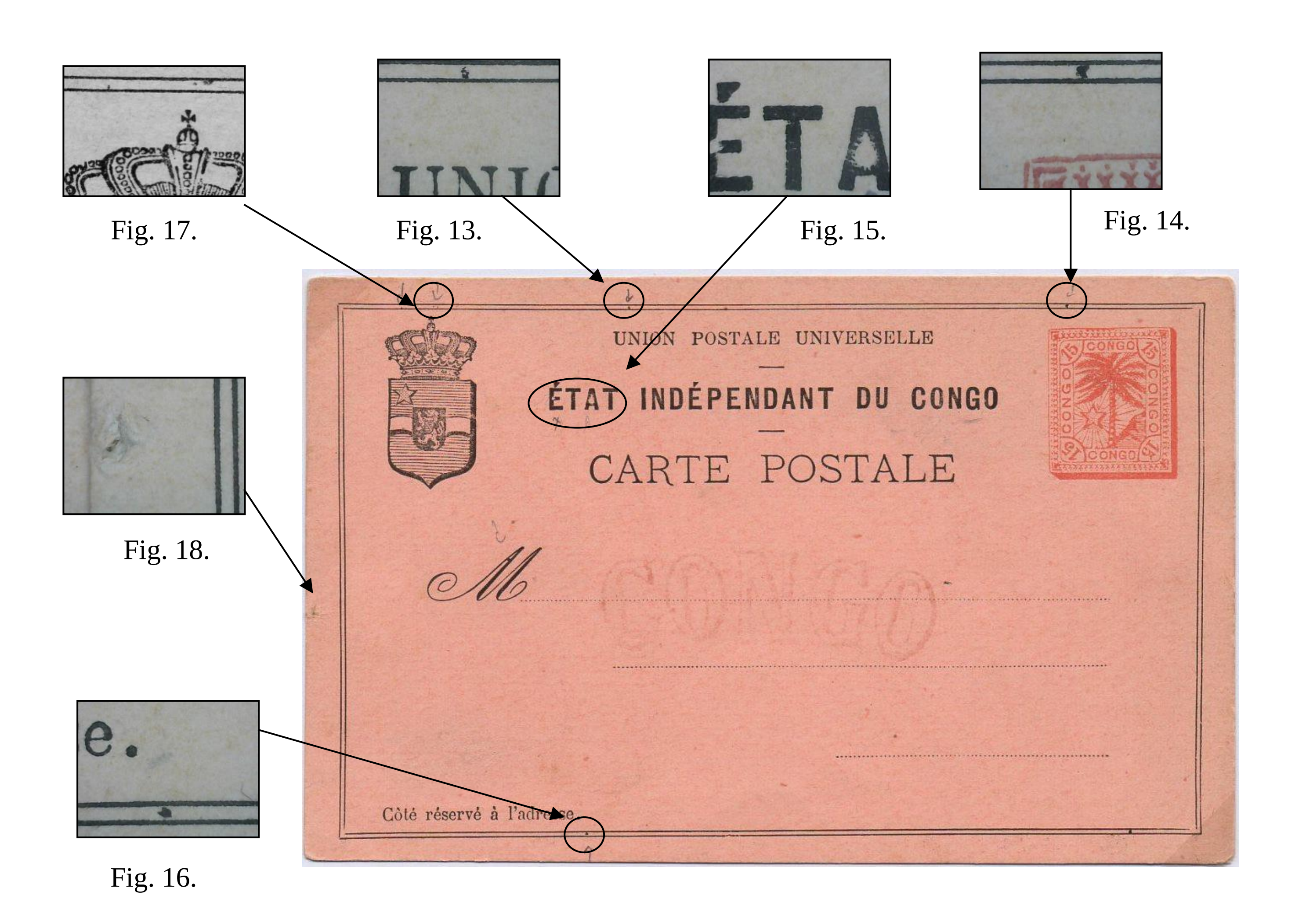


Fig. 13. Point entre les filets au-dessus du "N" de "UNION".
Fig. 13. Dot between the double frame above the "N" of "UNION".

Fig. 14. Point entre les filets, au dessus de la vignette, à peu près au niveau du premier "15" (à gauche).
Fig. 14. Dot between the double frame, above the stamp, approximately at the first "15" (left).

Fig. 15. Point blanc dans le "E" et le "A" de "ETAT".
Fig. 15. With dot in the "E" and the "A" of "ETAT".

Fig. 16. Point entre les filets, en bas à gauche,après le mot "adresse."
Fig. 16. Dot between the double frame, in the bottom left, after the word "adresse.".

Fig. 17. Double points entre les filets, au-dessus de l'écusson.
Fig. 17. Double dot between the double frame, above the escutcheon.

Fig. 18. (Sur certaine carte) Trou d'attache dans le bord latéral gauche (Fixation de la feuille avant l'impression).
Fig. 18. Attachment hole in the left lateral edge (Fixing of the sheet before printing). (on some card).

Position 6a

Fig. 20.

Fig. 19.

Fig. 19. Le "O" de "UNION" ouvert en haut.
Fig. 19. The "O" of "UNION" open at the top.
Fig. 20. Le "G" de "CONGO" est cassé et forme un "C". visible sur un tirage seulement.
Fig. 20. The "G" of "CONGO" is broken like a "C" (only on one plate).

Position 6b

Fig. 21.

Fig. 21. Le "O" de "UNION" ouvert en haut.
Fig. 21. The "O" of "UNION" open at the top.

Fig. 22. Pointillé de la 2ème et 3ème ligne d'adresse interrompu.
Fig. 22. The dotted line of the 2nd and 3rd of the address line is interrupted.

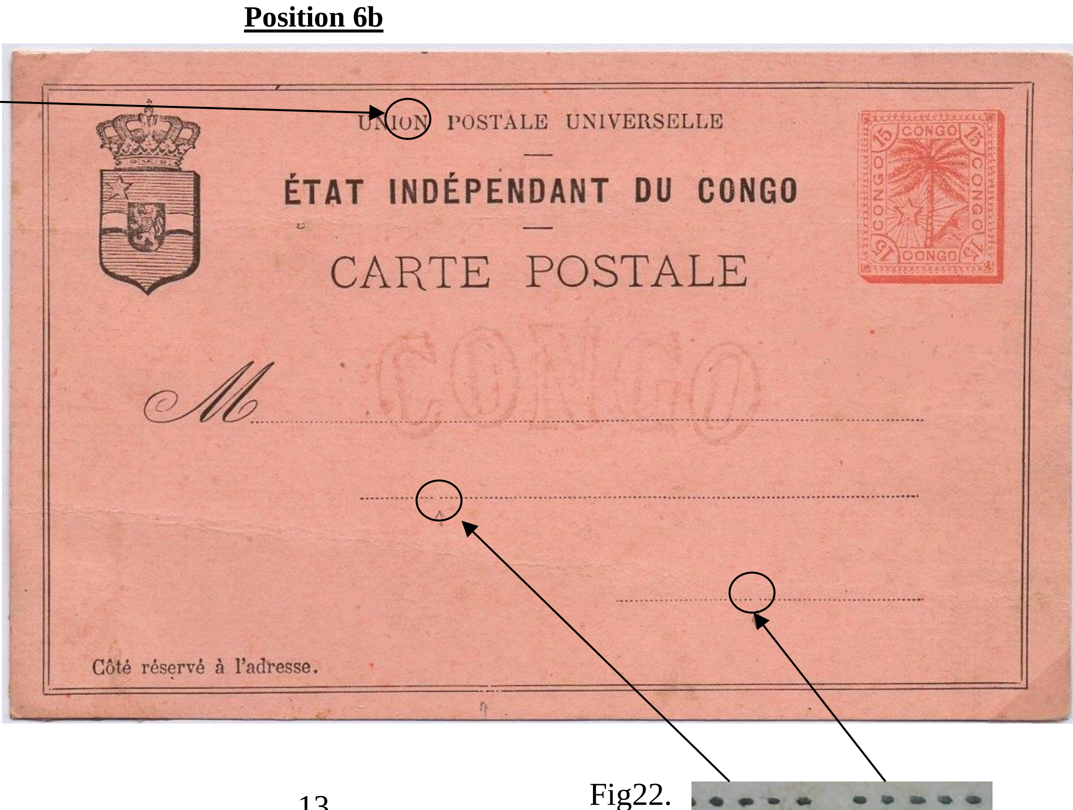


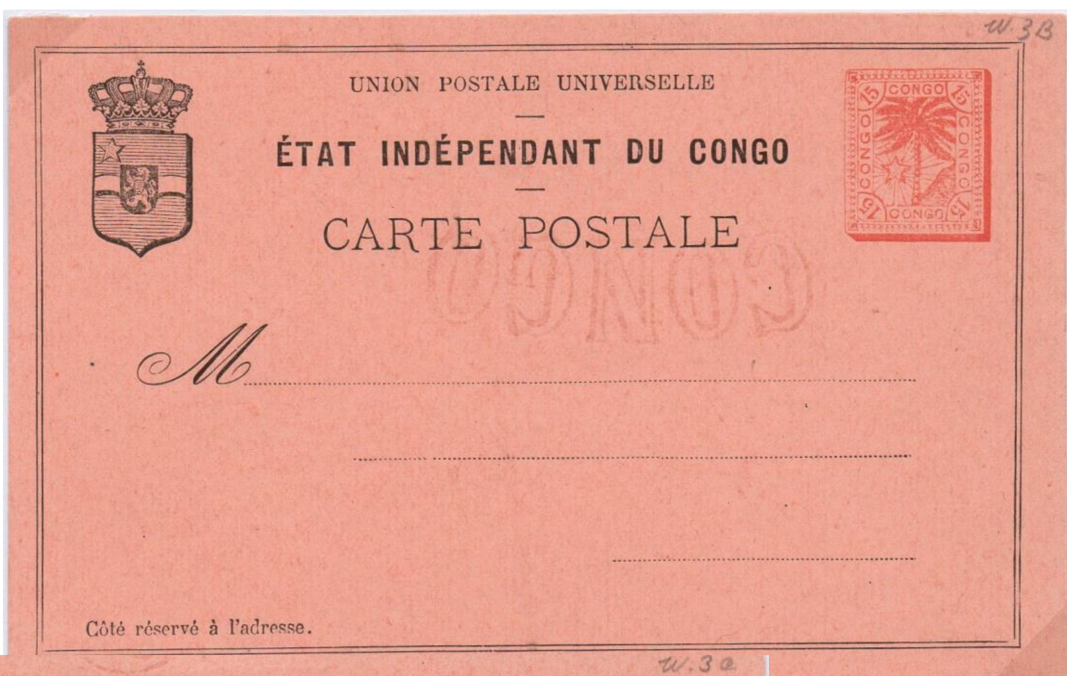
Fig22.



Demi feuille – position 3-4-5
(3 pièces connues + 1 feuille complète)

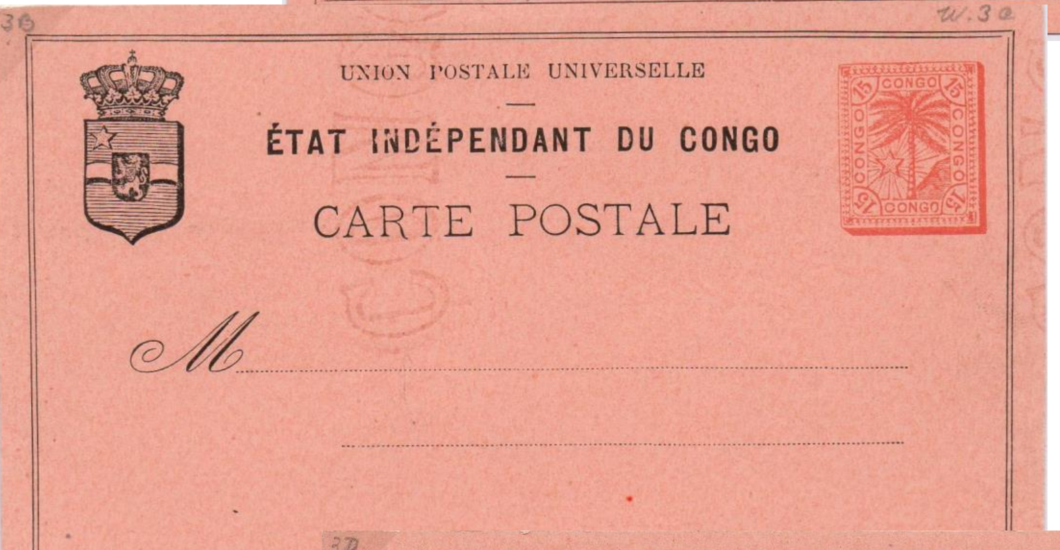
Half sheet – position 3-4-5
(3 items are known + 1 full sheet)

III. Curiosités du filigrane
III. Curiosities of the watermark



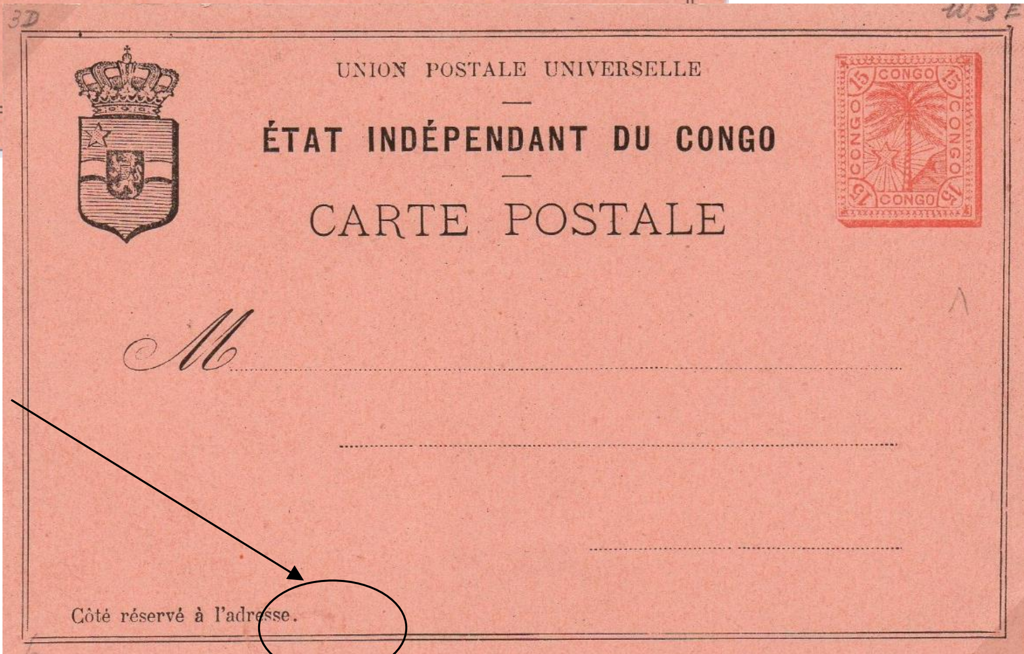
Filigrane “CONGO” renversé.

Inverted “CONGO” watermark



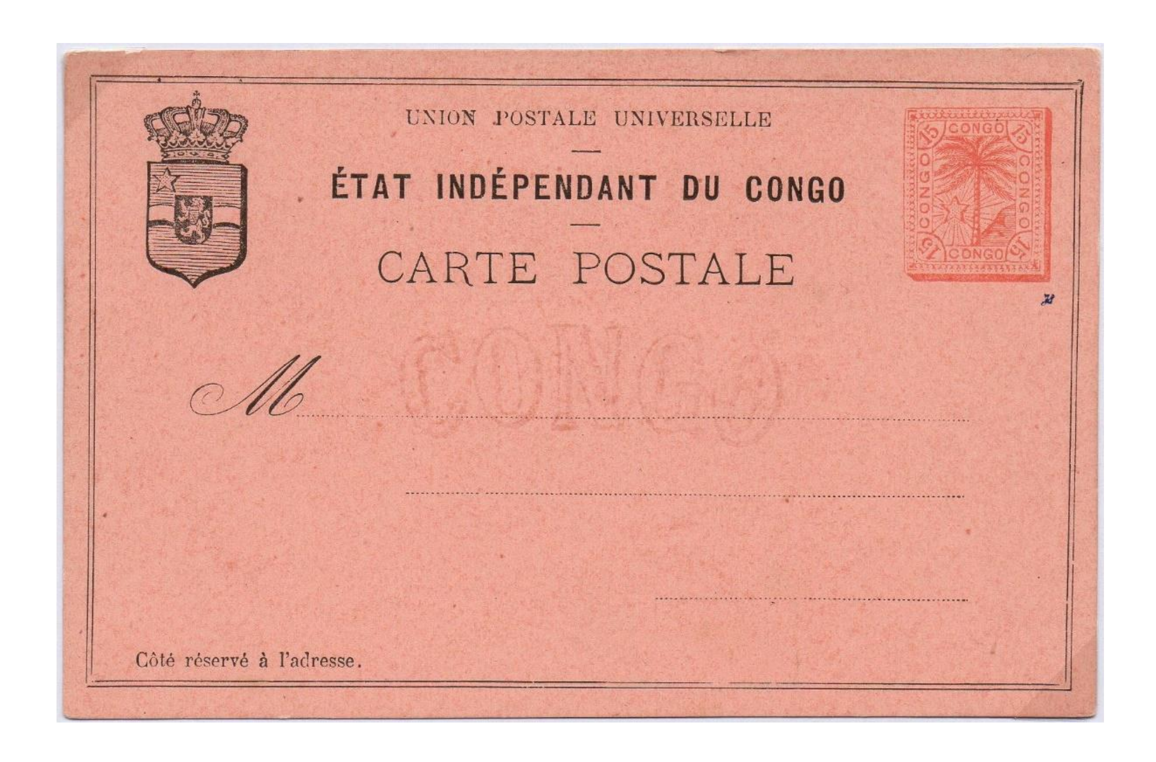
Filigrane “CONGO” rotation -90°

-90° rotation of the “CONGO” watermark



Filigrane “CONGO” rotation 90°

90° rotation of the “CONGO” watermark



Filigrane "CONGO" déplacé vers le haut.

"CONGO" watermark off center upwardly.



Filigrane "CONGO" déplacé vers le bas.

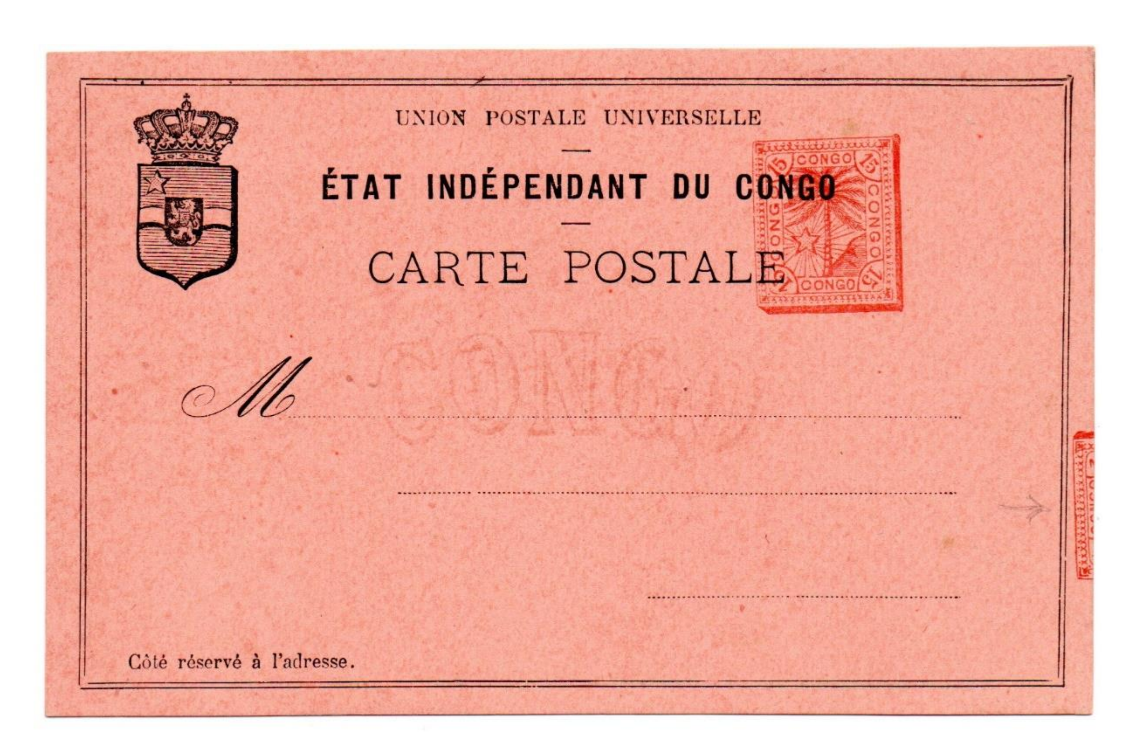
"CONGO" watermark off center downwardly.

IV. Curiosités de la vignette
IV. Curiosities of the stamp



Vignette déplacée vers la droite.

Stamp off center to the right.



Vignette déplacée vers la gauche.

Stamp off center to the left.

V. Utilisation en 1888
V. Used in 1888

Courrier intérieur – Inland mail

Service intérieur - tarif: Inland mail - Rates: (15c. du 1/1/1886 au 1/3/1889)

Entier postal expédié de Boma le 23 novembre 1888 à destination de Banana où il parvint le même jour.

Postal stationery sent from Boma Novembre 23, 1888 to Banana where it arrived November 23, 1888.



Destination Belgique - Belgium

Service international - tarif: international rates (15c. du 1/1/1886 au 1/4/1910)

Entier postal expédié de Boma le 10 août 1888 à destination de Bruxelles, Belgique où il parvint le 16 septembre 1888. Cachet de passage par Boma le 16 août 1888, Banana le 16 août 1888 et Lisbonne, Portugal le 12 septembre 1888.



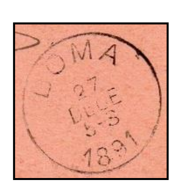
Postal stationery sent from Boma August 10, 1888 to Brussels, Belgium where it arrived September 16, 1888. Via Boma August 16, Banana August 16 and Lisboa, Portugal September 12, 1888.

VI. Utilisation après le 1er mars 1889 – Destinations
VI. Used after the March 1, 1889 – Destinations

Courrier intérieur – Inland mail

Entier postal parti de N'Zobé (type 1.1 – DMTY) le 22 décembre 1891 à destination de Boma où il parvint le 27 décembre 1891.

5c. de trop pour un entier postal intérieur à cette époque.





Postal stationery sent from N'Zobé (type 1.1-DMTY) the 22th of December 1891 to Boma. Where it arrived the 27th of December 1891. (excessive franking (5c. too much))

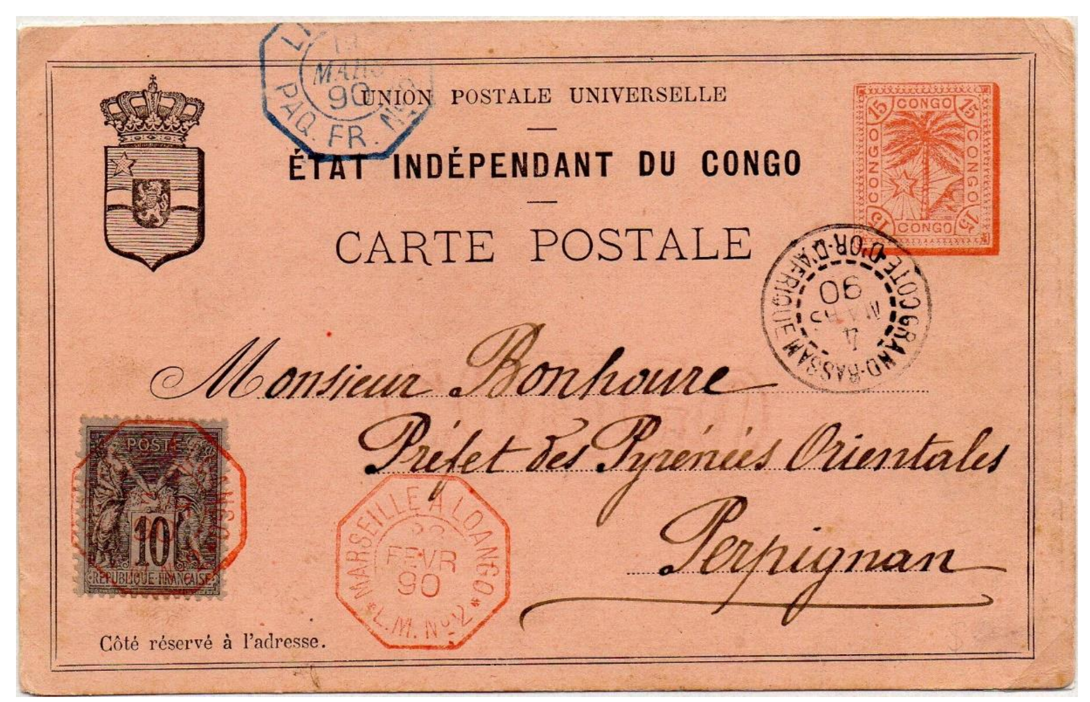
Destination Belgique - Belgium

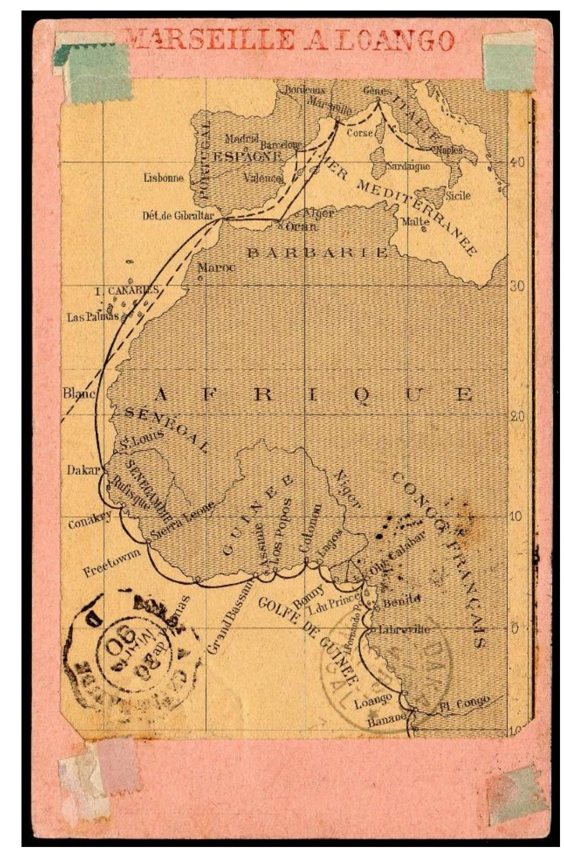
Entier postal écrit à Léopoldville le 26 juillet 1889 et annulé au passage à Boma le 9 août 1889 à destination d'Anvers où il parvint le 21 septembre 1889. Cachet de passage par Banana le 21 août 1889. Cachet de facteur belge n°67.



Postal stationery written in Leopoldville the 26th of July 1889 and cancelled during the transit at Boma the 9th of 1889 to Anvers / Belgium. Where it arrived the 21st of Septembre 1889. Transit by Banana the 21st of August 1889.

Destination France





Entier postal Stibbe n°3, ayant servi de support, posté à bord du paquebot, affranchissement français, à destination de Perpignan/France où il parvint le 20 mars 1890.

Le timbre français fut annulé par le dateur du contrôleur à bord du paquebot « Taurus » où il fut posté: « MARSEILLE A LOANGO / L.M. n°2 » en rouge, le 28 février 1890.

L'entier fut déposé à l'escale de Grand-Bassam/Cote d'Or d'Afrique le 4 mars où l'on apposa le dateur sur le timbre congolais non encore annulé.

L'entier repartit vers l'Europe par un paquebot français de l'Atlantique où le contrôleur à bord apposa son dateur comme passage « L../PAQ. FR. N°2 » en bleu, le 19 mars 1890 ; via escale de Dakar/Sénégal le 18 mars et ambulant ferroviaire français daté du 20 mars. Au verso: carte de la ligne et griffe rouge « MARSEILLE A LOANGO ».

Postal stationery stibbe n°3, which was used like a « cardboard », posted on the ship with a French postage, to Perpignan/France where it arrived the 20th of March 1890.

The french stamp was cancelled by the datestamp of the postman on the ship "Taurus" where it was posted: "MARSEILLE LOANGO / LM n° 2" in red the 28th of February 1890.

The postal stationery was deposited with the harbor of Grand-Bassam /Cote d'Or d'Afrique the 4th of March 1890 where the datestamp was applied on the Congo stamp.

It returned to Europe by a French Atlantic ship where it received the transits datestamp "L../PAQ FR. N°2" in blue the 18th of march and the French railway travelling datestamp the 20th of March.
On the back: the map of the French boat line + straight linear cachet " MARSEILLE A LOANGO", in red.

Destination Pays-Bas - Netherlands



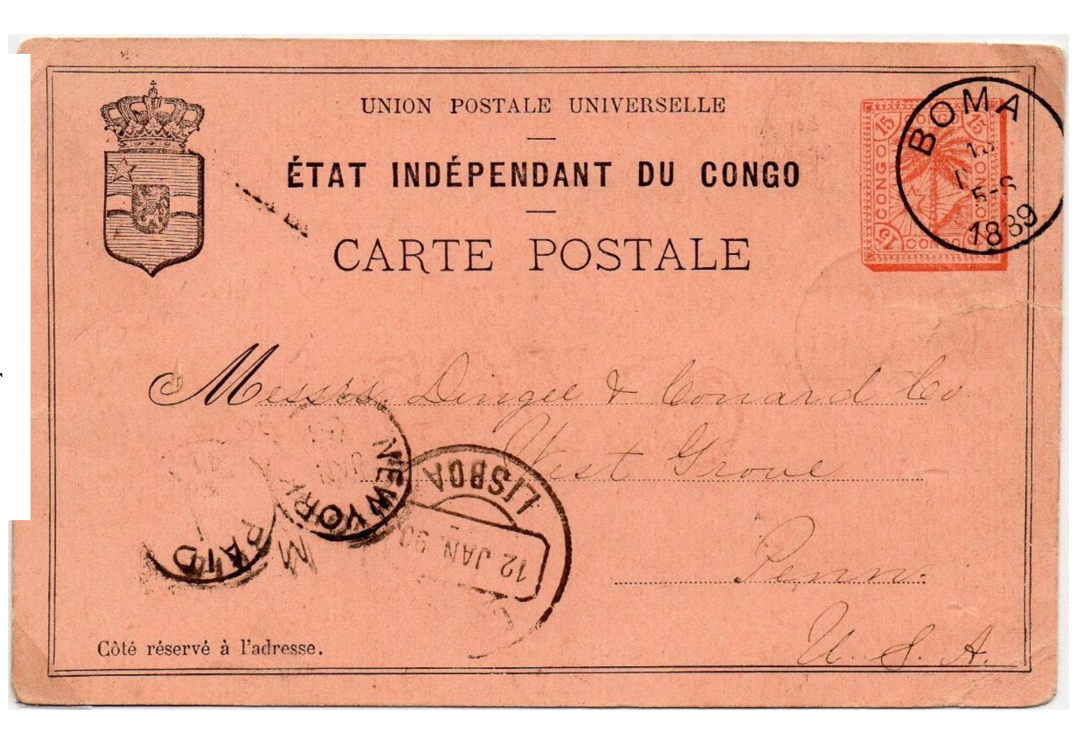
Entier postal parti de Banana le 29 août 1889 à destination de Scheveningen/Pays-Bas où il parvint le 27 septembre 1889. Cachet de passage par Rotterdam le 26 septembre 1889.

Postal stationery sent from Banana the 29th of August 1889 to Scheveningen/Netherlands. Where it arrived the 27th of September 1889. Transit by Rotterdam the 26th of September 1889.

Destination USA

Entier postal écrit à Palabala Station le 11 décembre 1889 et annulé au passage à Boma le 13 décembre 1889 à destination des USA. Cachets de passage par Banana le 17 décembre 1889, par Lisbonne le 12 janvier 1890 et par New York le 26 janvier 1890.

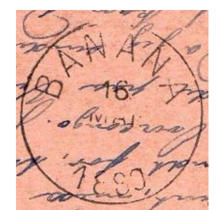


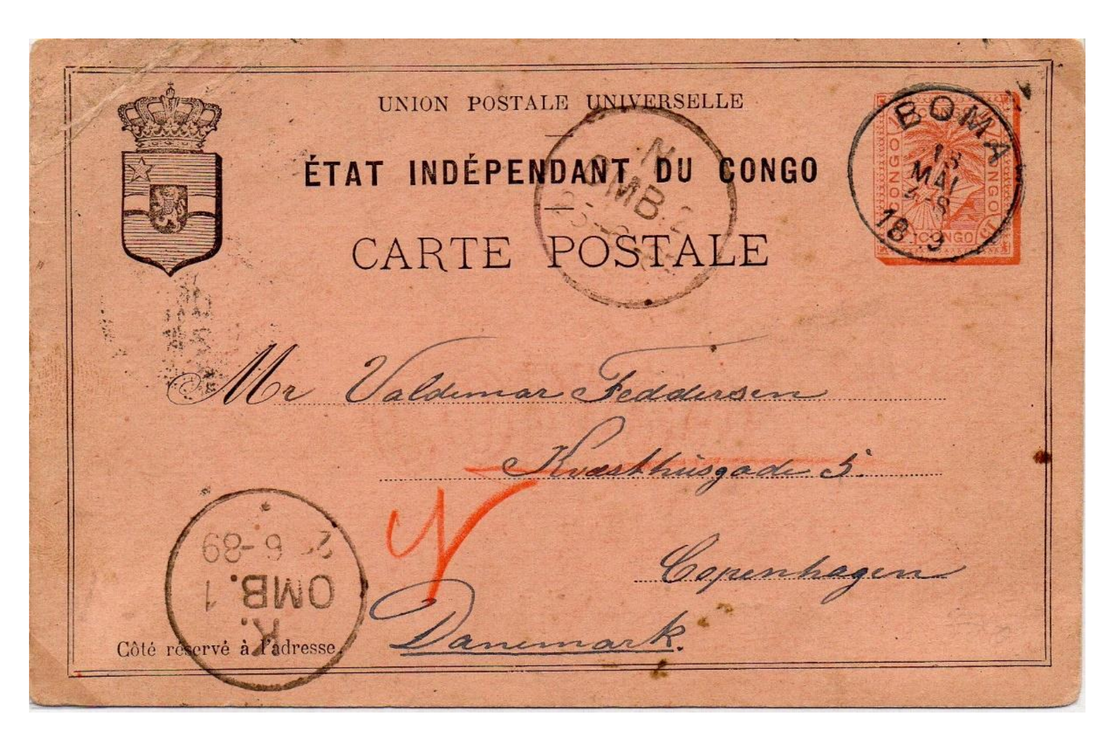


Postal stationery written at Palabala Station the 11th of December 1889 and cancelled during the transit at Boma the 13th of December 1889 to USA. Transits by Banana the 17th of December 1889, Lisbon the 12th of Janury 1890 and New York the 26th of January 1890.

Destination Danemark – Denmark





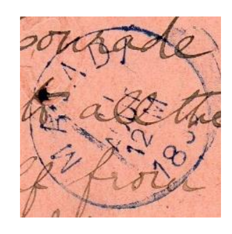


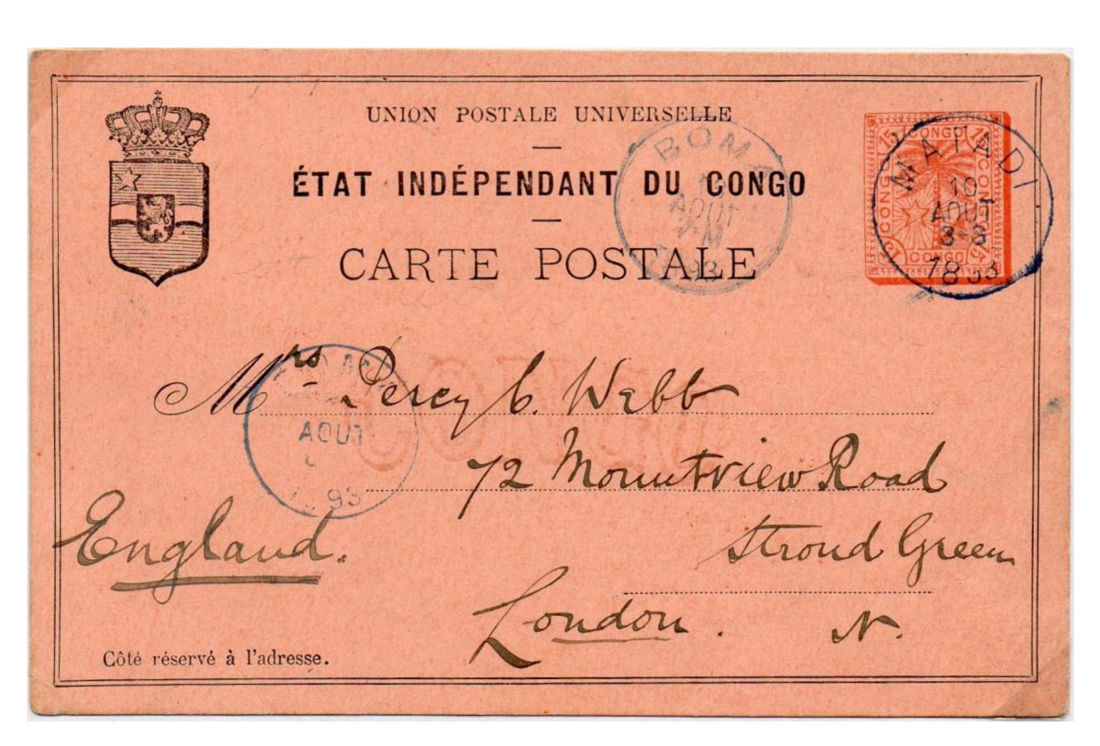
Entier postal écrit à Léopoldville le 25 avril 1889 et annulé au passage à Boma le 13 mai 1889 à destination de Copenhague / Danemark où il parvint le 25 juin 1889. Cachets de passage par Boma le 16 mai et Banana le 16 mai 1889.

Postal stationery written in Leopoldville the 25th of April 1889 and cancelled during the transit at Boma the 13th of May 1889 to Copenhagen / Denmark. Where he arrived the 25th of June 1889. Transits by Boma and Banana the same day the 16th of May 1889.

Destination Angleterre - England

Entier postal parti de Matadi le 10 août 1893 à destination de Londres / Angleterre. Cachets de passage par Matadi le 11 août et par Boma le 16 août 1893.





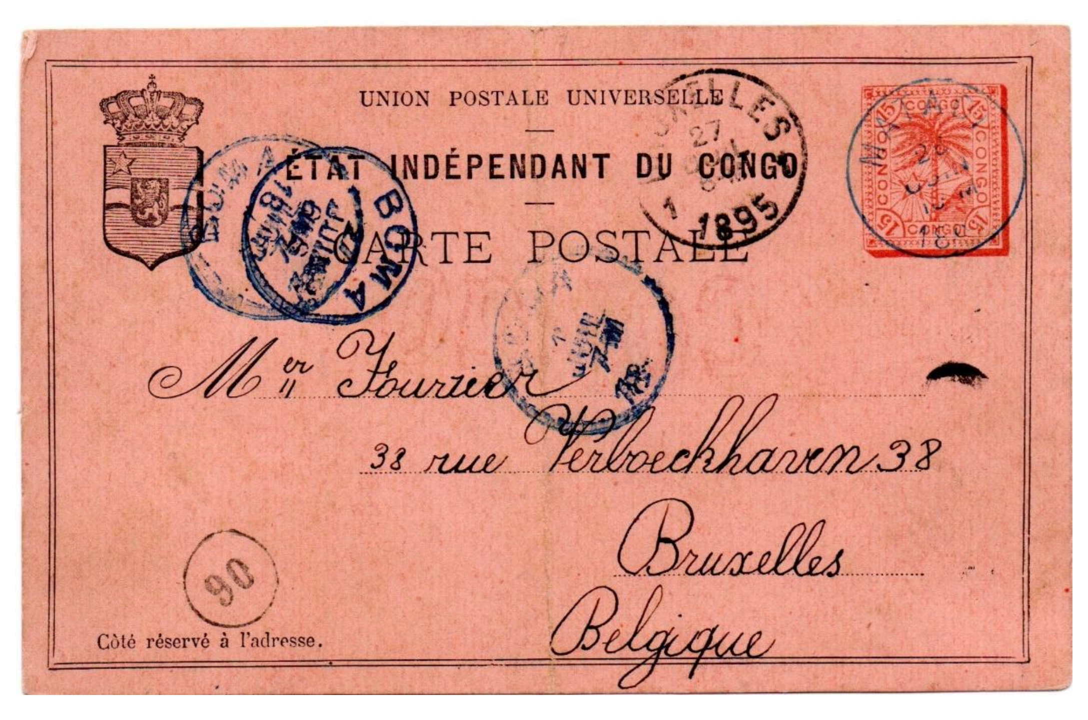
Postal stationery sent from Matadi the 10th of August 1893 to London / England. Transit by Boma the 16th of August 1893.

VII. entier postal avec curiosités utilisé
VII. postal stationery with curiosity used

Entier postal parti de Banana le 4 juin 1889 à destination de Bruxelles/Belgique où il parvint le 30 juin 1889. Cachet de facteur belge n°82.
FILIGRANE « CONGO » RENVERSÉ.

Postal stationery sent from Banana the 4th of June 1889 to Brussels/Belgium. Where it arrived the 30th of June 1889.
“CONGO” watermark INVERTED.





Entier postal de Matadi le 26 juin 1895 à destination de Bruxelles, Belgique où il parvint le 27 juillet 1895. Cachet de passage par Boma le 27 juin et 1er juillet 1895.

FILIGRANE « CONGO » RENVERSÉ.

Postal stationery sent from Matadi June 26, 1895 to Brussels, Belgium where it arrived July 27, 1895. Via Boma June 27 and July 1, 1895.
“CONGO” watermark INVERTED

VI. Bibliographie
VI. Bibliography

Dr. Jaques Stibbe « *Les entiers postaux du Congo et du Ruanda-Urundi* ». p. 70
Patrick Maselis et al., "Lado Histoire postale de l’enclave", 2009.
J-M Frenay, "La carte postale n°3 de 1888" *Les Cahiers du Congo*, 2000.

Site Internet utilisé :

- Charles Stockmans (2022): adresse URL: www.congoposte.be

Série « Indépendance » surchargée « 11 juillet / ETAT DU KATANGA »

Par Philippe Lindekens



Cette série est la seule des émissions surchargées à être une série définitive, ayant cours pendant toute la durée de la Sécession Katangaise du 11 juillet 1960 au 14 janvier 1963. On peut donc la retrouver comme affranchissement principal des courriers, mais aussi comme affranchissement complémentaire de toutes les autres émissions katangaises, provisoires ou définitives. Dans ce chapitre, nous allons illustrer son emploi comme série unique d'affranchissement.

This issue is the only overprinted issue to be a definitive set, running throughout the duration of the Katangese Secession from July 11, 1960 to January 14, 1963. It can therefore be found as the main postage for mail, but also as additional postage for all other Katangese issues, provisional or definitive. In this chapter, we will illustrate its use as only franking issue.

Tarifs correspondant à chaque valeur de la série :

Pour rappel, le tarif préférentiel pour la Belgique depuis l'Etat du Katanga est maintenu du 11.07.60 au 31.12.61 ; après cette date, la Belgique rejoint les tarifs des pays européens. Par contre, il restera en vigueur dans la République du Congo jusqu'au 30.04.64.

As a reminder, the preferential rate to Belgium from the Free State of Katanga is maintained from 11.07.60 to 31.12.61; after this date, Belgium joins the postal rates of European countries. It will remain in use in the Republic of Congo until 30.04.64.

20c – brun

- service intérieur : journaux sans bandes par 50gr ou fraction de 50gr = 20c
- service intérieur : imprimés sans adresse admis sous le régime des affranchissements collectifs par 25 gr ou fraction de 25 gr = 20c
- En multiple ou en affranchissement complémentaire : Journaux et publications périodiques paraissant au moins une fois par trimestre ; livres, brochures, papiers de musique et cartes géographiques qui ne contiennent aucune publicité ou réclame autre que celle qui figure sur la couverture ou les pages de garde des envois : par 50 gr ou fraction de 50 gr
  - vers la Belgique du 11.07.60 au 31.12.61 = 40c
  - vers UAP = 40c
  - vers le reste du monde = 60c

50c – rose

- service intérieur - autres imprimés par 50 grammes ou fraction de 50 gr (dont les lettres & cartes postales en imprimé) = 50c

1 F - vert

- Service intérieur à distribuer dans le rayon de 2 km du bureau de dépôt, par 50 gr ou fraction de 50 gr = 1 Fr
- service intérieur - autres imprimés par 50 grammes ou fraction de 50 gr (dont les lettres & cartes postales en imprimé) = 1 Fr

1,50 F - brun rouge

- service intérieur : carte postale simple = 1.50 Fr
- service intérieur : à distribuer dans le rayon de 3 km du bureau de dépôt, par 50 gr ou fraction de 50 gr = 1.50 Fr
- service intérieur : taxe supplémentaire par 10gr des lettres ordinaires = 1.50 Fr

2 F - lilas rose

- service intérieur : factures et relevés de comptes dont le poids par envoi ne dépasse pas 20 gr = 2 Fr
- service vers la Belgique (jusqu'au 31.12.61) : carte de Noel ou de Nouvel An, expédiée par avion, à découvert, sous bande ou sous enveloppe ouverte et ne portant d'autre mention manuscrite qu'une formule de politesse exprimée en 5 mots maximum – taxes combinées pour la poste aérienne (01.04.59) = 2 Fr

3,50 F – mauve

- service intérieur : lettre ordinaire à 3.50 Fr / premiers 10 gr

5 F – bleu

- service vers Union Africaine des Postes : lettre par avion de 6-10gr = lettre ordinaire à 3 Fr/20gr + surtaxe aérienne vers UAP à 1 Fr/5gr (2x)

6,50 F – gris

- service vers la Belgique (jusqu'au 31.12.61) – lettre par avion – taxes combinées = 6.50 Fr / premiers 10gr

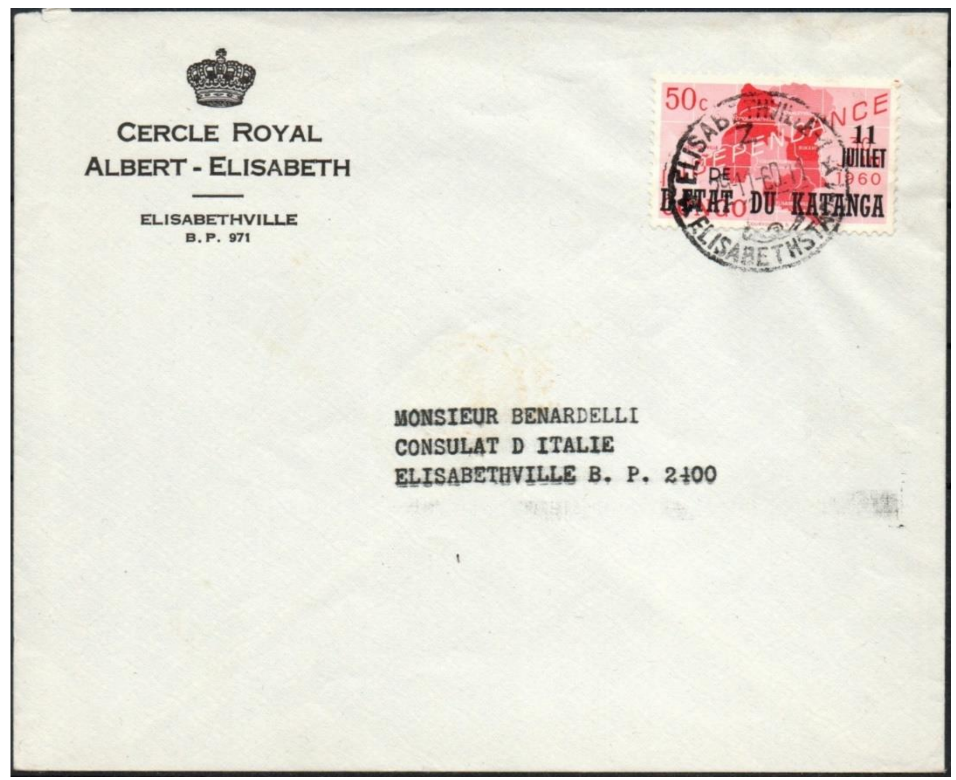
10 F - jaune orange

- service international : lettre par avion vers les Amériques de 0-5gr à 10 Fr : lettre ordinaire (01.01.58) à 5 Fr/20gr + surtaxe aérienne (01.04.59) vers Amérique à 5 Fr /5gr

20 F - bleu foncé

- service international : lettre par avion vers les Amériques de 11-15gr à 20 Fr : lettre ordinaire (01.01.58) à 5 Fr/20gr + surtaxe aérienne (01.04.59) vers Amérique à 5 Fr /5gr (3x)
- service international : lettre par avion vers l'Europe et Belgique à partir du 01.01.62, recommandée de 11-15gr : lettre ordinaire à 5 Fr/20gr + recommandation à 6 Fr + surtaxe aérienne vers l'Europe à 3 Fr/5gr (3x)

Service intérieur

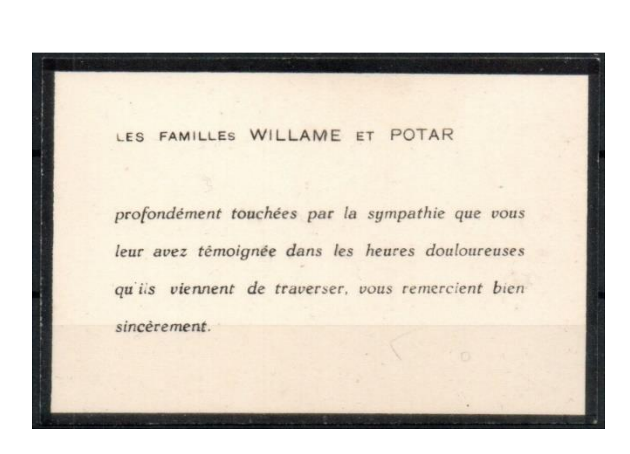


Lettre ouverte, à entête du cercle royal Albert – Elisabeth expédiée d'Elisabethville1-Z le 29 novembre 1960 à destination de la ville.

Tarif du 30.06.60 : Lettre en service intérieur, en imprimé = 50c / 50gr

Affranchissement à 50c - correct

- 50c - « Indépendance » définitif surchargé KATANGA



LES FAMILLES WILLAME ET POTAR

profondément touchées par la sympathie que vous leur avez témoignée dans les heures douloureuses qu'ils viennent de traverser, vous remercient bien sincèrement.



Faire-part de deuil expédié de Jadotville I le 6 mai 1961 à destination de la ville.
Tarif : lettre à distribuer à moins de 3 Km du bureau de dépôt = 1.50 Fr / 50gr – ouverte et sans écriture, elle aurait pu bénéficier du tarif imprimé à 50c/50gr (peut-être moins rapide que le tarif 3 Km).

Affranchissement à 1.50 Fr - correct

- 1.50 F - « Indépendance » définitif surchargé KATANGA

Archive Berlaimont / Sogelec

Carte postale du Lion's club expédié de Jadotville le 19 décembre 1962 vers la ville.

Tarif katangais du 01.01.62 : carte postale en service intérieur à 1.50 Fr.

Affranchissement à 1.50 Fr - correct

- 1.50 F - « Indépendance » définitif surchargé KATANGA



Tarif : facture agrafée en forme de « lettre » à distribuer à moins de 3 Km du bureau de dépôt = 1.50 Fr / 50gr

Affranchissement à 1.50 Fr - correct

- 1.50 F - « Indépendance » définitif surchargé KATANGA



Enveloppe au format carte de visite expédiée fermée d'Elisabethville 1-D1 le 6 juillet 1962 vers la ville.

Tarif katangais du 01.01.62 : lettre en service intérieur à distribuer dans un rayon de 3 Km du bureau de dépôt et dans les agglomérations aux limites plus éloignées du bureau de distribution, par 50 gr ou fraction de 50 gr, à 2 Fr

Affranchissement à 2 Fr - correct

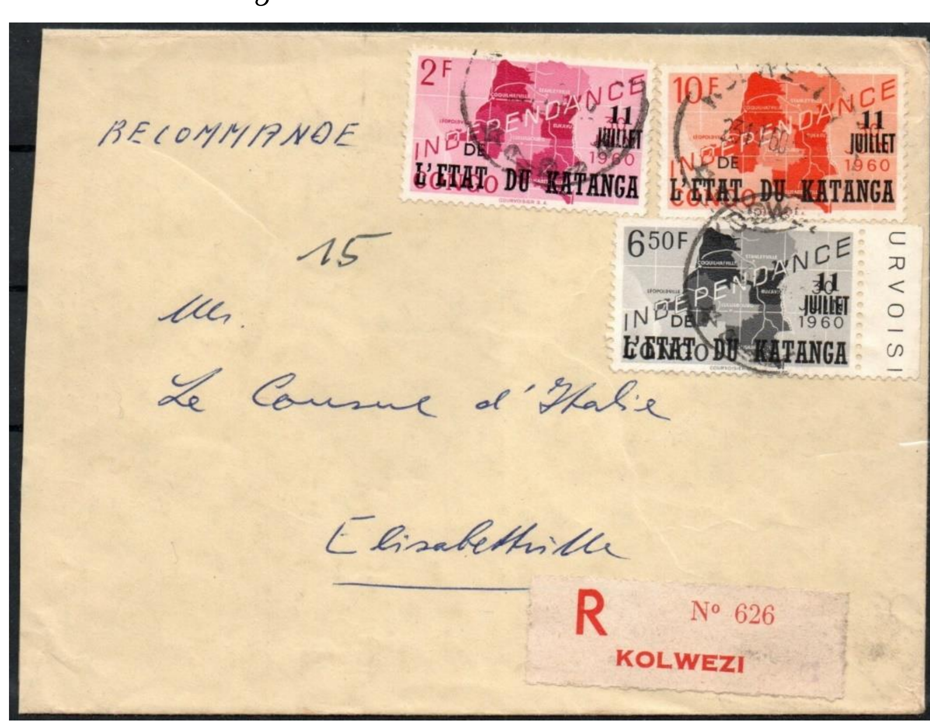
- 2 F - « Indépendance » définitif surchargé KATANGA

Lettre expédiée d'Elisabethville 1-D4 le 15 février 1962 vers la ville.

Tarif katangais du 01.01.62 : lettre en service intérieur à distribuer dans un rayon de 3 Km du bureau de dépôt et dans les agglomérations aux limites plus éloignées du bureau de distribution, par 50 gr ou fraction de 50 gr, à 2 Fr.

Affranchissement à 2 Fr - correct

- 50c - « Indépendance » définitif surchargé KATANGA – 2 paires verticales



Lettre recommandée expédiée de Kolwezi C le 23 novembre 1960 à destination du consul d'Italie à Elisabethville.
Tarif du 30.06.60 :

- Lettre en service intérieur à 3.50 Fr / premiers 10gr + 1.50 Fr / 10gr suppl. (6x)
- Recommandation à 6 Fr

Affranchissement à 18.50 Fr - correct pour une lettre de 61-70gr

- 2 F - « Indépendance » définitif surchargé KATANGA
- 6.50 F - « Indépendance » définitif surchargé KATANGA – bord de feuille droit avec inscription marginale
- 10 F - « Indépendance » définitif surchargé KATANGA

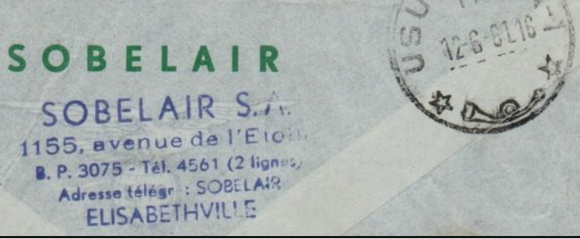
Service intérieur (vers Ruanda-Urundi)



Lettre expédiée par avion d'Elisabethville 7A le 9 juin 1961 à destination d'Usumbura 1M où elle parvint le 12 juin.

Tarif du 30.06.60 : Lettre en service intérieur : 3.50 Fr / premiers 10gr (service aérien gratuit en intérieur)
Affranchissement à 3.50 Fr – correct

- 50c & 1.50 F(2x) - « Indépendance » définitifs surchargés KATANGA





Lettre (fragment) expédiée par avion d'Elisabethville 1T le 23 février 1961 à destination d'Usumbura
Tarif du 30.06.60 : Lettre en service intérieur : 3.50 Fr / 10gr (service aérien gratuit en intérieur).

Affranchissement à 3.50 Fr – correct
- 50c - « Indépendance » définitifs surchargés KATANGA – 7x

Lettre expédiée par avion d'Elisabethville 8B le 16 juin 1961 à destination d'Usumbura.

Tarif du 30.06.60 : Lettre en service intérieur : 3.50 Fr / premier 10gr (service aérien gratuit en intérieur) + 1.50 / 10gr supplémentaire

Affranchissement à 5 Fr – correct pour une lettre de 11-20gr
- 1 F - « Indépendance » définitifs surchargés KATANGA – bloc de 5





Lettre expédiée par avion de Jadotville le 14 décembre 1962 à destination de Kigali via Usumbura E le 17 décembre.

Tarif du 30.06.60 : Lettre en service intérieur : 3.50 Fr / premiers 10gr
Affranchissement à 3.50 Fr – correct

- 50c & 1.50 F(2x) - « Indépendance » définitifs surchargés KATANGA

Vignette dentelée « Le Katanga Vaincra »

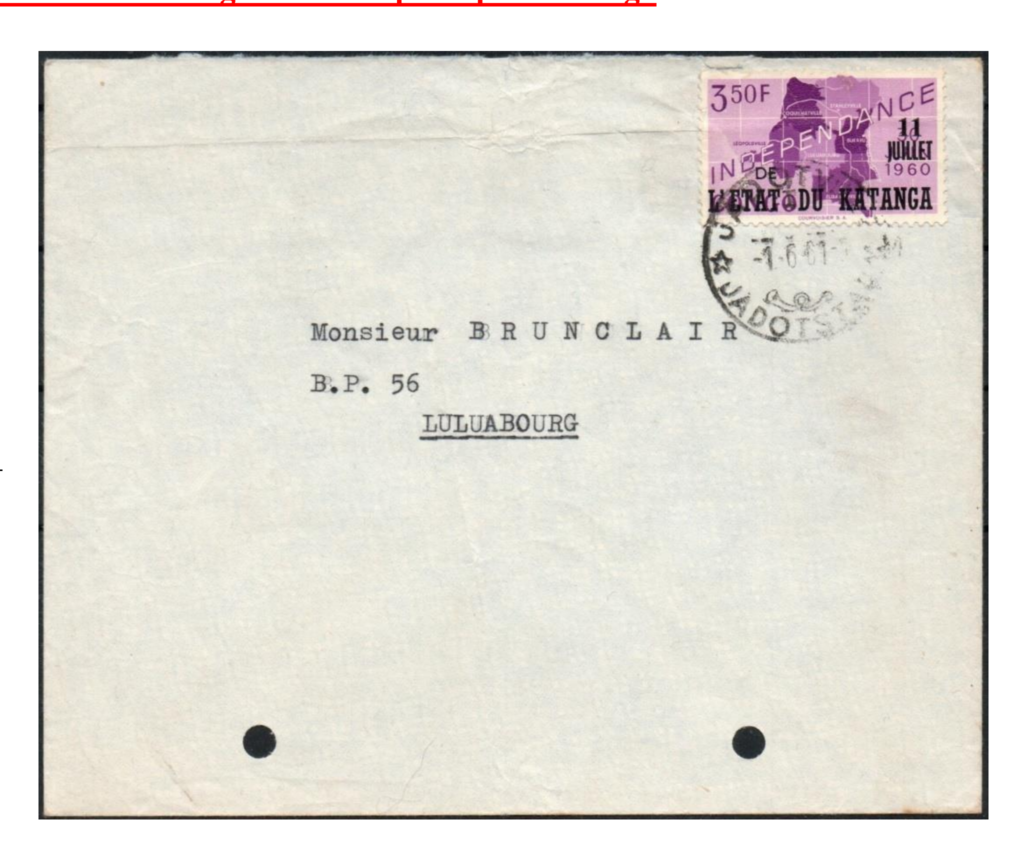
Courrier du Katanga vers la République du Congo

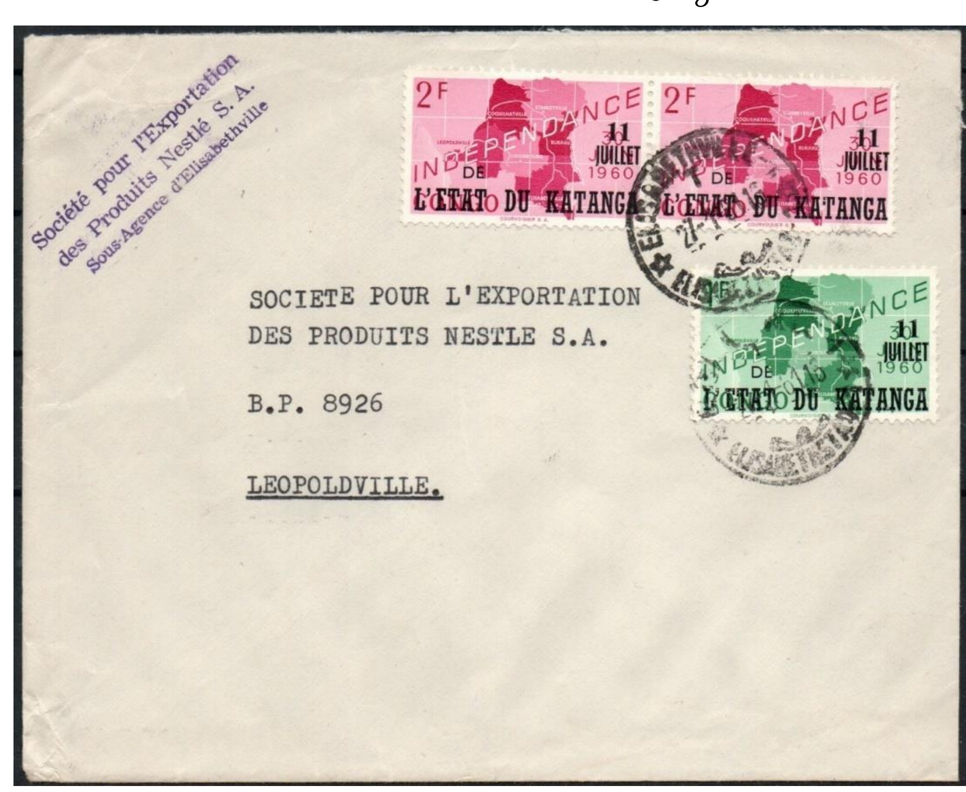
Lettre expédiée de Jadotville 1er juin 1961 à destination de Luluabourg.

Tarif du 30.06.60 : Lettre en service intérieur : 3.50 Fr / premier 10gr (service aérien gratuit en intérieur).

Affranchissement à 3.50 Fr – correct pour une lettre de 0-10gr

- 3.50 F - « Indépendance » définitif surchargé KATANGA





Lettre expédiée par avion d'Elisabethville 1T le 27 janvier 1961 à destination de Léopoldville.

Tarif du 30.06.60 : Lettre en service intérieur : 3.50 Fr / premier 10gr (service aérien gratuit en intérieur) + 1.50 / 10gr supplémentaire

Affranchissement à 5 Fr – correct pour une lettre de 11-20gr

- 1 F - « Indépendance » définitif surchargé KATANGA
- 2 F - « Indépendance » définitifs surchargés KATANGA – paire horizontale



Lettre recommandée expédiée par avion d'Elisabethville 1 le 14 décembre 1960 à destination de Léopoldville.

Tarif du 30.06.60 : Lettre en service intérieur : 3.50 Fr / premier 10gr (service aérien gratuit en intérieur) + recommandation (01.01.58) à 6 Fr

Affranchissement à 9.50 Fr – correct pour une lettre de 0-10gr

- 1.50 F - « Indépendance » définitifs surchargés KATANGA – 2x
- 6.50 F - « Indépendance » définitif surchargé KATANGA

Courrier vers la Belgique – tarif préférentiel jusqu'au 31.12.1961

Tarif à 6.50 F



Lettre officielle du Cabinet du Ministre des Finances, expédiée par avion d'Elisabethville A le 27 décembre 1960 à destination de la Délégation Permanente Katangaise.

Tarif du 30.06.60 : lettre par avion vers la Belgique – taxes combinées = 6.50 Fr / premiers 10gr

Affranchissement à 6.50 Fr – correct

- 6.50 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA – bord de feuille droit avec inscription marginale

Griffe encadrée bilingue PAR AVION / PER VLIEGTUIG



Lettre expédiée par avion de Jadotville B le 30 novembre1960 à destination de Bruxelles 1.

Tarif du 30.06.60 : lettre par avion vers la Belgique – taxes combinées = 6.50 Fr / premiers 10gr
Affranchissement à 6.50 Fr – correct

- 1.50 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA
- 5 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA





Lettre expédiée par avion d'Elisabethville 1Z le 22 mars 1961 à destination de Seraing via Liège C1T le 24 mars.

Tarif du 30.06.60 : lettre par avion vers la Belgique – taxes combinées = 6.50 Fr / premiers 10gr
Affranchissement à 6.50 Fr – correct

- 50c – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA
- 1 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA
- 1.50 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA
- 3.50 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA



Lettre expédiée par avion d'Elisabethville 1Z le 16 janvier 1961 à destination de Bruxelles.

Tarif du 30.06.60 : lettre par avion vers la Belgique – taxes combinées = 6.50 Fr / premiers 10gr
Affranchissement à 6.50 Fr – correct

- 1.50 F – « Indépendance » définitifs surchargés KATANGA – 2x
- 3.50 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA



Lettre expédiée par avion d'Elisabethville 1-Z le 22 janvier 1961 à destination de Bruxelles.

Tarif du 30.06.60 : lettre par avion vers la Belgique – taxes combinées = 6.50 Fr / premiers 10gr

Affranchissement tricolore à 6.50 Fr – correct

- 1 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA
- 2 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA
- 3.50 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA



Lettre expédiée par avion de Kolwezi H le 15 janvier 1961 à destination de Bruxelles 15.

Tarif du 30.06.60 : lettre par avion vers la Belgique – taxes combinées = 6.50 Fr / premiers 10gr

Affranchissement tricolore à 6.50 Fr – correct

- 50c – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA
- 1 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA
- 5 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA



Lettre expédiée par avion d'Elisabethville 1Z le 11 février 1961 à destination de Huy.
Destinataire : très révérend Père Pire (Prix Nobel de la Paix en 1958 – fondateur des Iles de Paix)

Tarif du 30.06.60 : lettre par avion vers la Belgique – taxes combinées = 6.50 Fr / premiers 10gr
Affranchissement à 6.50 Fr – correct

- 50c – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA
- 2 F – « Indépendance » définitifs surchargés KATANGA – 3x



Lettre expédiée par avion de Jadotville B le 9 décembre 1960 à destination de Velaines-sur-Sambre.
Tarif du 30.06.60 : lettre par avion vers la Belgique – taxes combinées = 6.50 Fr / premiers 10gr
Affranchissement tricolore à 6.50 Fr – correct

- 1 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA – bord de feuille droit avec inscription marginale
- 1.50 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA – bord de feuille supérieur
- 2 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA – paire horizontale, coin de feuille supérieur gauche avec bord de feuille

Tarif à 9 Fr



Lettre expédiée par avion de Jadotville I le 22 février 1961 à destination de Bruxelles.

Tarif du 30.06.60 : lettre par avion vers la Belgique – taxes combinées = 6.50 Fr / premiers 10gr + 2.50 Fr / 5gr supplémentaire

Affranchissement à 9 Fr – correct pour une lettre de 11-15gr

- 2 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA
- 3.50 F – « Indépendance » définitifs surchargés KATANGA – paire horizontale



Lettre expédiée par avion d'Elisabethville 1Z 6 janvier 1961 à destination d'Ostende.
Tarif du 30.06.60 : lettre par avion vers la Belgique – taxes combinées = 6.50 Fr / premiers 10gr + 2.50 Fr / 5gr supplémentaire
Affranchissement à 9 Fr – correct pour une lettre de 11-15gr

- 50c – « Indépendance » définitifs surchargés KATANGA – 3x
- 1 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA
- 6.50 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA

Tarif à 11.50 Fr



Lettre administrative expédiée par avion d'Elisabethville 1-C1 le 16 février 1961 à destination de Liège.

Tarif du 30.06.60 : lettre par avion vers la Belgique – taxes combinées = 6.50 Fr / premiers 10gr + 2.50 Fr / 5gr supplémentaire (2x)

Affranchissement à 11.50 Fr – correct pour une lettre de 16-20gr

- 1.50 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA
- 3.50 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA
- 6.50 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA



Lettre expédiée par avion d'Elisabethville 1 le 15 février 1961 à destination de Bruxelles 4.

Tarif du 30.06.60 : lettre par avion vers la Belgique – taxes combinées = 6.50 Fr / premiers 10gr + 2.50 Fr / 5gr supplémentaire (2x)

Affranchissement à 11.50 Fr – correct pour une lettre de 16-20gr

- 50c – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA – bord de feuille gauche avec inscription marginale
- 1 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA
- 10 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA – bord de feuille inférieure



Lettre expédiée par avion d'Elisabethville A le 30 novembre 1960 à destination de Bruxelles.

Tarif du 30.06.60 : lettre par avion vers la Belgique – taxes combinées = 6.50 Fr / premiers 10gr + 2.50 Fr / 5gr supplémentaire (2x)

Affranchissement à 11.50 Fr – correct pour une lettre de 16-20gr

- 1.50 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA
- 10 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA

Tarif à 12.50 Fr



Lettre recommandée expédiée par avion de Jadotville I le 23 janvier 1961 à destination de On-Jemelle.

Tarif du 30.06.60 : lettre par avion vers la Belgique – taxes combinées = 6.50 Fr / premiers 10gr + recommandation à 6 Fr

Affranchissement à 12.50 Fr – correct pour une lettre de 0-10gr

- 2 F – « Indépendance » définitifs surchargés KATANGA – paire verticale + isolé
- 6.50 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA



Lettre recommandée expédiée par avion d'Elisabethville B le 28 décembre 1960 à destination de Bruxelles.

Tarif du 30.06.60 : lettre par avion vers la Belgique – taxes combinées = 6.50 Fr / premiers 10gr + recommandation à 6 Fr

Affranchissement à 12.50 Fr – correct pour une lettre de 0-10gr

- 50c – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA
- 2 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA
- 3.50 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA
- 6.50 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA

Tarif à 14 Fr



Lettre expédiée par avion d'Elisabethville 1T le 7 novembre 1960 à destination de Bruxelles.

Tarif du 30.06.60 : lettre par avion vers la Belgique – taxes combinées = 6.50 Fr / premiers 10gr + 2.50 Fr / 5gr supplémentaire (3x)

Affranchissement à 14 Fr – correct pour une lettre de 21-25gr

- 2 F – « Indépendance » définitifs surchargés KATANGA – paire verticale
- 10 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA



Lettre officielle du secrétariat de la Présidence, expédiée par avion d'Elisabethville 4A le 7 mars 1961 à destination du Ministre Résident du Katanga à Bruxelles.

Tarif du 30.06.60 : lettre par avion vers la Belgique – taxes combinées = 6.50 Fr / premiers 10gr + 2.50 Fr / 5gr supplémentaire (3x)

Affranchissement à 14 Fr – correct pour une lettre de 21-25gr

- 1 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA
- 6.50 F – « Indépendance » définitifs surchargés KATANGA – paire verticale

Entête bilingue CONGO BELGE – BELGISCH CONGO, biffée au bic rouge et surchargée en dessous à la machine à écrire ETAT DU KATANGA.



Lettre à entête commerciale expédiée par avion d'Albertville 1H le 7 février 1961 à destination de Bruxelles 4.

Tarif du 30.06.60 : lettre par avion vers la Belgique – taxes combinées = 6.50 Fr / premiers 10gr + 2.50 Fr / 5gr supplémentaire (3x)

Affranchissement à 14 Fr – correct pour une lettre de 21-25gr

- 3.50 F – « Indépendance » définitifs surchargés KATANGA – bloc de 4

Tarif à 15 Fr



Lettre recommandée expédiée par avion d'Elisabethville 1 le 14 mars 1961 à destination de Huy.

Tarif du 30.06.60 : lettre par avion vers la Belgique – taxes combinées = 6.50 Fr / premiers 10gr (2x) + recommandation à 6 Fr

Affranchissement à 15 Fr – correct pour une lettre de 11-15gr

- 5 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA
- 10 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA

Tarif à 16.50 Fr



Lettre expédiée par avion d'Elisabethville 1T le 1er février 1961 à destination de Bruxelles.

Tarif du 30.06.60 : lettre par avion vers la Belgique – taxes combinées = 6.50 Fr / premiers 10gr + 2.50 Fr / 5gr supplémentaire (4x)

Affranchissement à 16.50 Fr – correct pour une lettre de 26-30gr

- 6.50 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA
- 10 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA



Lettre expédiée par avion d'Elisabethville 1T le 24 février 1961 à destination d'Anvers.

Tarif du 30.06.60 : lettre par avion vers la Belgique – taxes combinées = 6.50 Fr / premiers 10gr + 2.50 Fr / 5gr supplémentaire (4x)

Affranchissement à 16.50 Fr – correct pour une lettre de 26-30gr

- 50c – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA
- 1.50 F – « Indépendance » définitifs surchargés KATANGA – 2x
- 6.50 F – « Indépendance » définitifs surchargés KATANGA – paire horizontale

Tarifs « lourds »



Lettre expédiée par avion d'Elisabethville 1Z le 24 novembre 1960 à destination de Bruxelles.

Tarif du 30.06.60 : lettre par avion vers la Belgique – taxes combinées = 6.50 Fr / premiers 10gr + 2.50 Fr / 5gr supplémentaire (6x)

Affranchissement à 21.50 Fr – correct pour une lettre de 36-40gr

- 50c – « Indépendance » définitifs surchargés KATANGA – 3x
- 10 F – « Indépendance » définitifs surchargés KATANGA – paire horizontale avec bord de feuille droit et inscription marginale

Lettre recommandée expédiée par avion d'Elisabethville 4B le 3 janvier 1961 à destination de Mont-Sainte-Aldegonde / Morlanwelz / Hainaut.

Tarif du 30.06.60 : lettre par avion vers la Belgique – taxes combinées à 6.50 Fr / premiers 10gr + 2.50 Fr / 5gr supplémentaire (4x) + recommandation à 6 F

Affranchissement à 22.50 Fr – correct pour une lettre de 26-30gr

- 50c – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA
- 1.50 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA
- 2 F – « Indépendance » définitifs surchargés KATANGA – 2x
- 3.50 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA
- 6.50 F – « Indépendance » définitifs surchargés KATANGA – 2x

Étiquette bilingue dentelée PAR AVION / PER VLIEGTUIIG – type Mair BCO-A-7a

Lettre recommandée expédiée par avion de Jadotville le 21 janvier 1961 à destination de Ganshoren – Bruxelles.



Tarif du 30.06.60 : lettre par avion vers la Belgique – taxes combinées à 6.50 Fr / premiers 10gr + 2.50 Fr / 5gr supplémentaire (6x) + recommandation à 6 F

Affranchissement à 27.50 Fr – correct pour une lettre de 36-40gr

- 1.50 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA
- 6.50 F – « Indépendance » définitifs surchargés KATANGA – 2 paires horizontales

Griffe encadrée bilingue PAR AVION / PER VLIEGTUIG.





Lettre recommandée expédiée par avion de Jadotville F le 20 février 1961 à destination de Ganshoren – Bruxelles.

Tarif du 30.06.60 : lettre par avion vers la Belgique – taxes combinées à 6.50 Fr / premiers 10gr + 2.50 Fr / 5gr supplémentaire (8x) + recommandation à 6 F

Affranchissement à 32.50 Fr – correct pour une lettre de 46-50gr

- 6.50 F – « Indépendance » définitifs surchargés KATANGA – paire horizontale + 3 timbres isolés.



Lettre expédiée par avion d'Elisabethville 1C le 4 novembre 1960 à destination de Bruxelles 4.

Tarif du 30.06.60 : lettre par avion vers la Belgique – taxes combinées = 6.50 Fr / premiers 10gr + 2.50 Fr / 5gr supplémentaire (15x)

Affranchissement à 45 Fr – 1 Fr de trop pour une lettre de 81-85gr

- 1.50 F – « Indépendance » définitifs surchargés KATANGA – paire horizontale + isolé
- 3.50 F – « Indépendance » définitifs surchargés KATANGA – bande horizontale de 3
- 10 F – « Indépendance » définitifs surchargés KATANGA – bande horizontale de 3

Lettre recommandée expédiée par avion de Dilolo en 1961 à destination de Bruxelles.

Tarif du 30.06.60 : lettre par avion vers la Belgique – taxes combinées à 6.50 Fr / premiers 10gr + 2.50 Fr / 5gr supplémentaire (16x) + recommandation à 6 F

Affranchissement à 52.50 Fr – correct pour une lettre de 86-90gr

- 6.50 F – « Indépendance » définitifs surchargés KATANGA – 2 paires verticales + isolé.
- 20 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA



Lettre expédiée par avion d’Elisabethville 1T le 19 janvier 1961 à destination de Bruxelles 4.

Tarif du 30.06.60 : lettre par avion vers la Belgique – taxes combinées = 6.50 Fr / premiers 10gr + 2.50 Fr / 5gr supplémentaire (21x)

Affranchissement à 59 Fr – correct pour une lettre de 111-115gr

- 2 F – « Indépendance » définitifs surchargés KATANGA – 2x
- 5 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA
- 10 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA
- 20 F – « Indépendance » définitifs surchargés KATANGA – 2x



Lettre expédiée par avion d'Elisabethville 1K le 21 février 1961 à destination de Bruxelles où elle parvint le 23 février (dateur linéaire privé en rouge).

Tarif du 30.06.60 : lettre par avion vers la Belgique – taxes combinées = 6.50 Fr / premiers 10gr + 2.50 Fr / 5gr supplémentaire (25x).

Affranchissement à 69 Fr – correct pour une lettre de 131-135gr

- 1 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA
- 1.50 F – « Indépendance » définitifs surchargés KATANGA – bande verticale de 6 pliée au recto et verso
- 3.50 F – « Indépendance » définitifs surchargés KATANGA – bande verticale de 7 + bande verticale de 3 + 2 paires verticales + 1 isolé
- 6.50 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA



Lettre expédiée par avion d'Elisabethville 1K le 22 février 1961 à destination de Bruxelles.

Tarif du 30.06.60 : lettre par avion vers la Belgique – taxes combinées = 6.50 Fr / premiers 10gr + 2.50 Fr / 5gr supplémentaire (29x)

Affranchissement à 80 Fr – 1 Fr de trop pour une lettre de 151-155gr

- 10 F – « Indépendance » définitifs surchargés KATANGA – 2 blocs de 4

Vignettes privées PAR AVION



Lettre expédiée par avion d'Elisabethville 1Z le 22 décembre 1960 à destination de Charleroi.

Tarif du 30.06.60 : lettre par avion vers la Belgique – taxes combinées = 6.50 Fr / premiers 10gr + 2.50 Fr / 5gr supplémentaire (32x).

Affranchissement à 86.50 Fr – correct pour une lettre de 166-170gr

- 2 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA
- 6.50 F – « Indépendance » définitifs surchargés KATANGA – 5 paires horizontales + 3 isolés



Lettre recommandée expédiée par avion de Dilolo le 5 février 1961 à destination de Bruxelles.

Tarif du 30.06.60 : lettre par avion vers la Belgique – taxes combinées = 6.50 Fr / premiers 10gr + 2.50 Fr / 5gr supplémentaire (41x).

Affranchissement à 116 Fr – 1 Fr de trop pour une lettre de 211-215gr

- 2 F – « Indépendance » définitifs surchargés KATANGA – paire horizontale + 1 isolé
- 3.50 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA
- 6.50 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA
- 20 F – « Indépendance » définitifs surchargés KATANGA – paire verticale + bande verticale de 3 timbres.

Lettre expédiée par avion d'Elisabethville C le 7 janvier 1961 à destination de Bruxelles où elle parvint le 10 janvier (dateur linéaire privé en rouge).

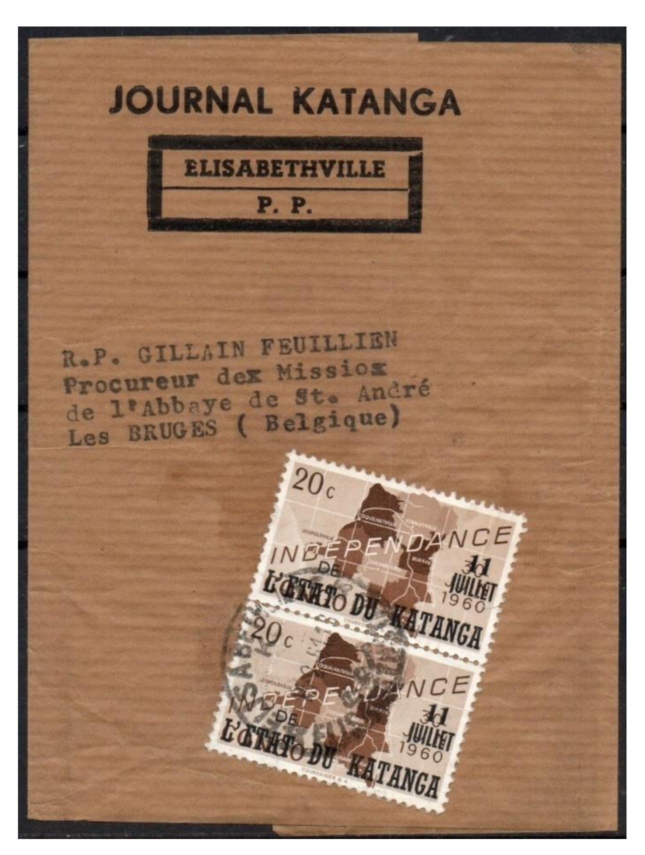
Tarif du 30.06.60 : lettre par avion vers la Belgique – taxes combinées = 6.50 Fr / premiers 10gr + 2.50 Fr / 5gr supplémentaire (44x).

Affranchissement à 118 Fr – 1.50 Fr de trop pour une lettre de 226-230gr

- 3.50 F – « Indépendance » définitifs surchargés KATANGA – 2 paires verticales
- 6.50 F – « Indépendance » définitifs surchargés KATANGA – bloc vertical en L de 11 timbres + bande verticale de 5 timbres.

Tarifs spéciaux

Tarif à 40c



Manchon expédiée par voie de surface d'Elisabethville K le 15 février 1961 à destination de Bruges.

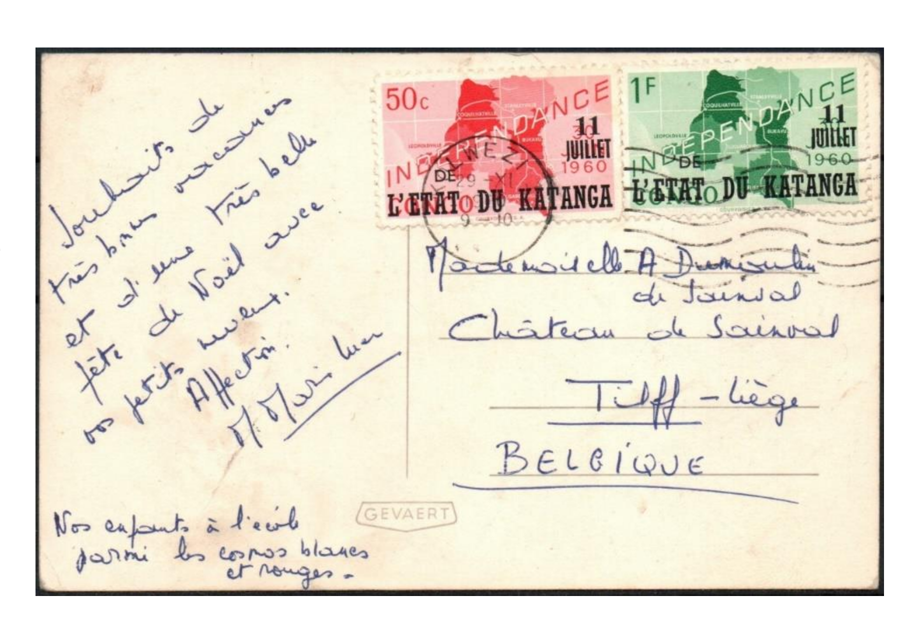
Tarif du 21.01.58 : Journaux et publications périodiques paraissant au moins une fois par trimestre ; livres, brochures, papiers de musique et cartes géographiques qui ne contiennent aucune publicité ou réclame autre que celle qui figure sur la couverture ou les pages de garde des envois - par 50 gr ou fraction de 50 gr = 40c

Affranchissement à 40c – correct pour un envoi de 0-50gr

- 20c – « Indépendance » définitifs surchargés KATANGA – paire verticale

Tarif à 1.50 Fr

Carte-vue expédiée par voie de surface de Kolwezi 1 le 29 novembre 1960 à destination de Tilff – Liège.



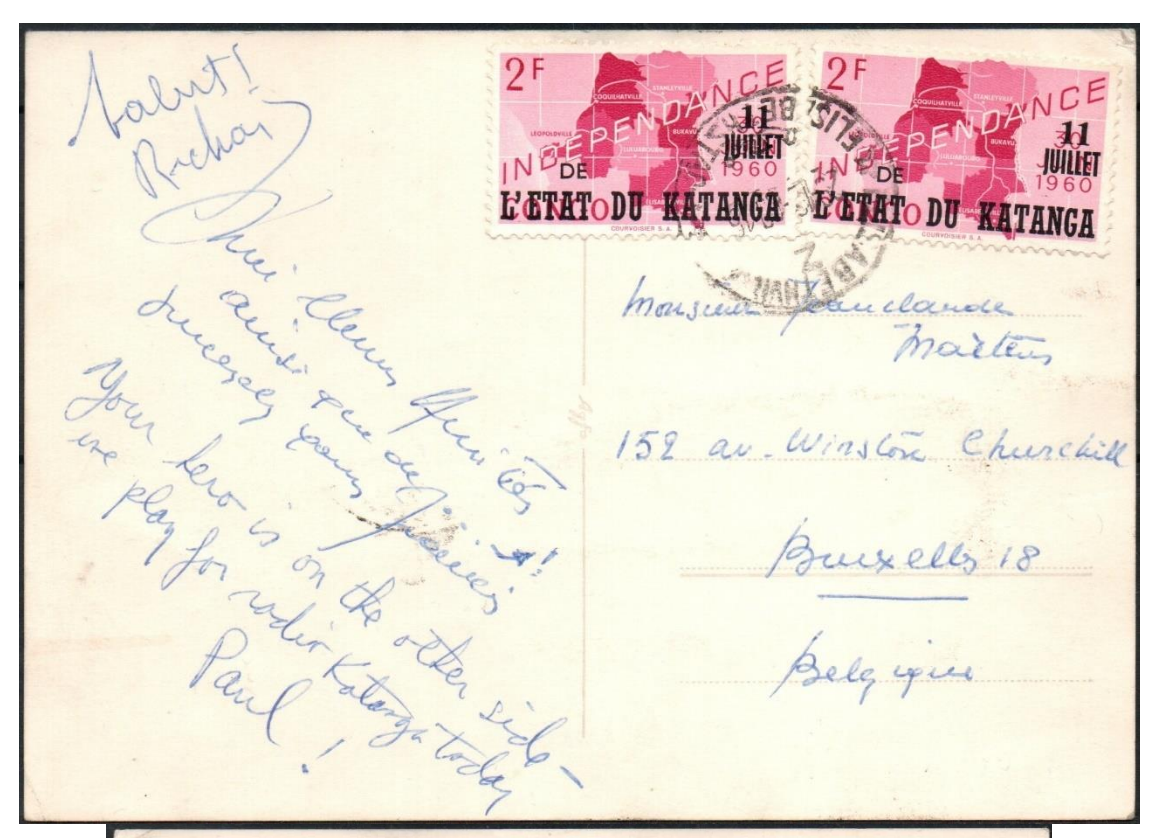
Tarif du 01.01.58 : cartes de Noel ou de Nouvel An – avec toutes espèces de mentions manuscrites – à découvert = 1.50 Fr.

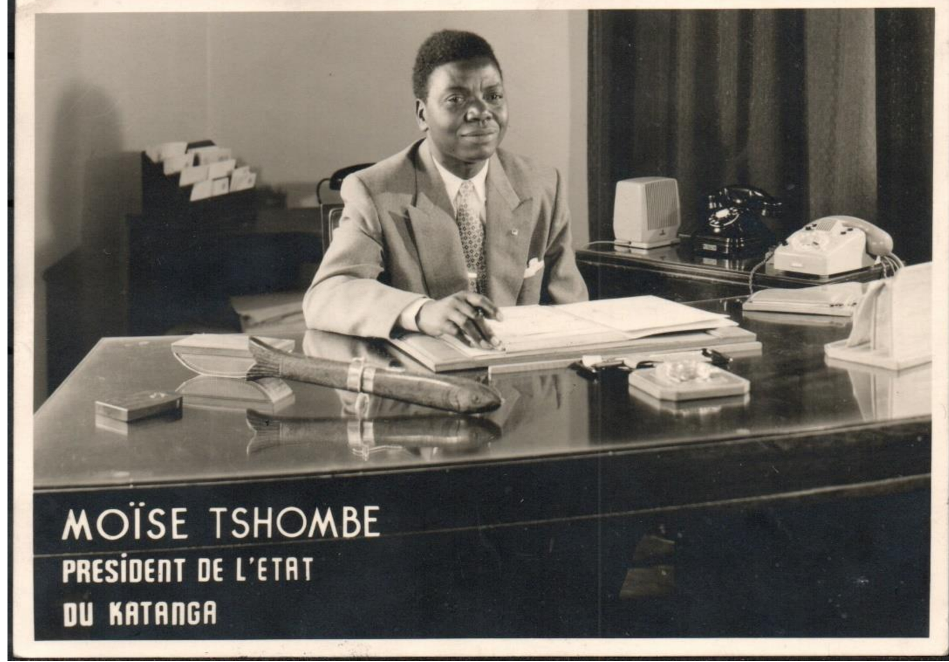
Affranchissement à 1.50 Fr – correct

- 50c – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA
- 1 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA

Oblitération mécanique à flamme ondulée de Kolwezi 1 type Heim & Keach MB1-DmYt

Tarif à 4 Fr





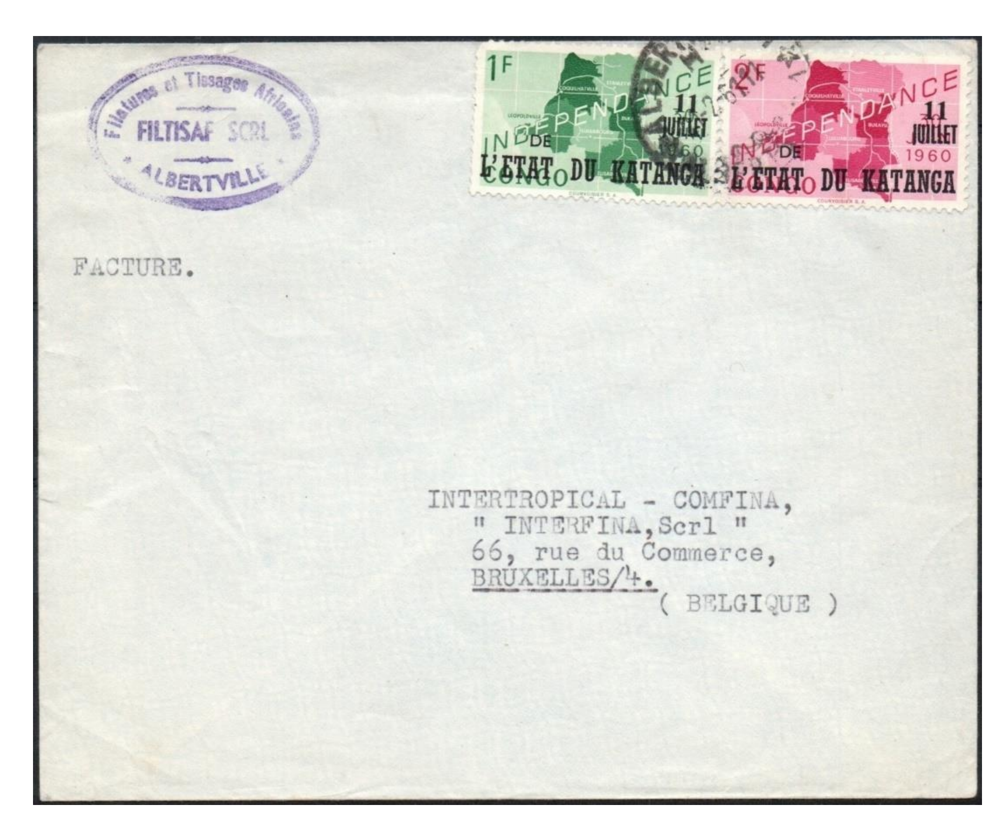
Carte-vue expédiée par avion d'Elisabethville 1Z le 29 décembre 1960 à destination de Bruxelles 18.

Tarif du 30.06.60 : carte postale par avion vers la Belgique – taxes combinées = 4 Fr

Affranchissement à 4 Fr – correct

- 2 F – « Indépendance » définitifs surchargés KATANGA – 2x

Tarif à 3 Fr



Lettre ouverte (Facture) expédiée par avion d'Albertville 1H le 11 février 1961 à destination de Bruxelles 4.

Tarif du 30.06.60 : Autre Objet (AO) par avion vers la Belgique – taxes combinées = 3 Fr / 20gr

Affranchissement à 3 Fr – correct

- 1 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA
- 2 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA



Lettre ouverte (Papiers d'affaires) expédiée par avion de Jadotville 1 le 23 octobre 1961 à destination de Loppem.

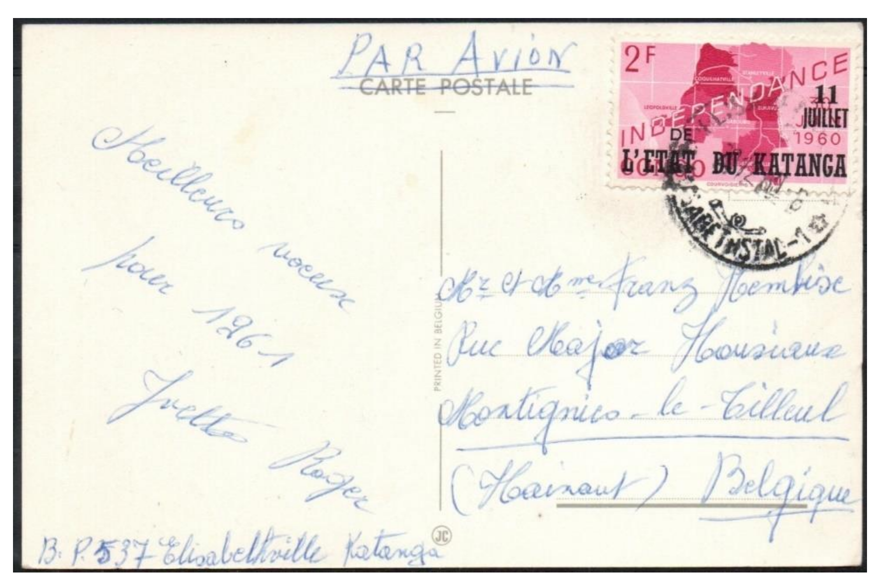
Tarif du 30.06.60 : Autre Objet (AO) par avion vers la Belgique – taxes combinées = 3 Fr / 20gr
Affranchissement à 3 Fr – correct

- 1.50 F – « Indépendance » définitifs surchargés KATANGA – paire horizontale avec bord de feuille inférieur

Tarif à 2 Fr

Carte de Noel expédiée par avion d'Elisabethville 1C le 29 décembre 1960 vers Montignies-le-Tilleul / Belgique.
Tarif : carte de Noel ou de Nouvel An, expédiée par avion, à découvert, sous bande ou sous enveloppe ouverte et ne portant d'autre mention manuscrite qu'une formule de politesse exprimée en 5 mots maximum – taxes combinées pour la poste aérienne (01.04.59) = 2 Fr
Affranchissement à 2 Fr – correct

- 2 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA



Tarif à 6 Fr



Lettre commerciale ouverte (Papiers d'affaires) expédiée par avion d'Albertville 1H le 10 février 1961 à destination de Bruxelles 4.

Tarif du 30.06.60 : Autre Objet (AO) par avion vers la Belgique – taxes combinées = 3 Fr / 20gr (2x)

Affranchissement à 6 Fr – correct pour une lettre AO de 21-40gr

- 2 F – « Indépendance » définitifs surchargés KATANGA – bande verticale de 3

Courrier vers l'Europe (Belgique) à partir du 1er janvier 1962

Tarif à 8 Fr

Lettre expédiée par avion de Kamina 1 E le 5 mai 1962 à destination de Liège.

Tarif katangais du 01.01.62 : lettre internationale à 5 Fr / 20gr + surtaxe aérienne vers l'Europe à 3 Fr / 5gr

Affranchissement à 8 Fr – correct pour une lettre de 0-5gr

- 50c – « Indépendance » définitifs surchargés KATANGA – paire horizontale
- 1 F – « Indépendance » définitifs surchargés KATANGA – paire horizontale
- 5 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA



Lettre expédiée par avion de Kolwezi le 24 mai 1962 à destination de Liège.

Tarif katangais du 01.01.62 : lettre internationale à 5 Fr / 20gr + surtaxe aérienne vers l'Europe à 3 Fr / 5gr

Affranchissement à 8 Fr – correct pour une lettre de 0-5gr

- 50c – « Indépendance » définitifs surchargés KATANGA – bande verticale de 4 (avec variété de surcharge pos #71 de la feuille « E » cassé de « juillet ») + 2 isolés
- 5 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA



Lettre expédiée par avion d'Elisabethville 1-D2 le 4 avril 1962 à destination de Gand où elle parvint le 7 avril (date manuscrite du destinataire).



Tarif katangais du 01.01.62 : lettre internationale à 5 Fr / 20gr + surtaxe aérienne vers l'Europe à 3 Fr / 5gr

Affranchissement à 8 Fr – correct pour une lettre de 0-5gr

- 1 F – « Indépendance » définitifs surchargés KATANGA – bloc de 3 en L avec bord de feuille gauche et inscriptions marginales
- 5 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA

Marque d'indentification « TB » (en rouge) de l'opérateur du centre de tri de Gand X travaillant sur une machine de type MARK 4 (utilisation rencontrée entre 1961 et 1966).



Lettre expédiée par avion d'Elisabethville 1-D2 le 23 mars 1962 à destination de Gand.

Tarif katangais du 01.01.62 : lettre internationale à 5 Fr / 20gr + surtaxe aérienne vers l'Europe à 3 Fr / 5gr

Affranchissement à 8 Fr – correct pour une lettre de 0-5gr

- 2 F – « Indépendance » définitifs surchargés KATANGA – bloc de 4 timbres

Tarif à 14 Fr



Lettre expédiée par avion de Kamina 1 E le 19 septembre 1962 à destination de Bruxelles 3.

Tarif katangais du 01.01.62 : lettre internationale à 5 Fr / 20gr + surtaxe aérienne vers l'Europe à 3 Fr / 5gr (3x)

Affranchissement à 14 Fr – correct pour une lettre de 11-15gr

- 3.50 F – « Indépendance » définitifs surchargés KATANGA – bande verticale de 4

Courrier vers l'Europe

Tarif à 8 Fr

ALLEMAGNE



Lettre expédiée par avion d'Elisabethville C le 22 décembre 1960 à destination de Kaufbeuren / RFA.

Tarif : lettre internationale (01.01.58) à 5 Fr / 20gr + surtaxe aérienne (01.04.59) vers l'Europe à 3 Fr / 5gr

Affranchissement à 8 Fr – correct pour une lettre de 0-5gr

- 1.50 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA
- 6.50 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA

PAYS-BAS



Lettre expédiée par avion de Kolwezi H le 4 janvier 1961 à destination d'Haarlem / Pays-Bas.

Tarif : lettre internationale (01.01.58) à 5 Fr / 20gr + surtaxe aérienne (01.04.59) vers l'Europe à 3 Fr / 5gr

Affranchissement à 8 Fr – correct pour une lettre de 0-5gr

- 2 F – « Indépendance » définitifs surchargés KATANGA – paire horizontale + 2 isolés

ITALIE



Lettre consulaire expédiée par avion d'Elisabethville 1T le 28 janvier 1961 à destination de Cuneo / Italie où elle arriva le 10 février.

Tarif : lettre internationale (01.01.58) à 5 Fr / 20gr + surtaxe aérienne (01.04.59) vers l'Europe à 3 Fr / 5gr
Affranchissement à 8 Fr – correct pour une lettre de 0-5gr

- 1.50 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA
- 6.50 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA





Tarif à 11 Fr

SUISSE



Lettre expédiée par avion d'Elisabethville 1Z le 15 décembre 1960 à destination de La Tour de Peilz / Vevey / Suisse.

Tarif : lettre internationale (01.01.58) à 5 Fr / 20gr + surtaxe aérienne (01.04.59) vers l'Europe à 3 Fr / 5gr (2x)

Affranchissement à 11 Fr – correct pour une lettre de 6-10gr

- 1 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA
- 10 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA

FRANCE



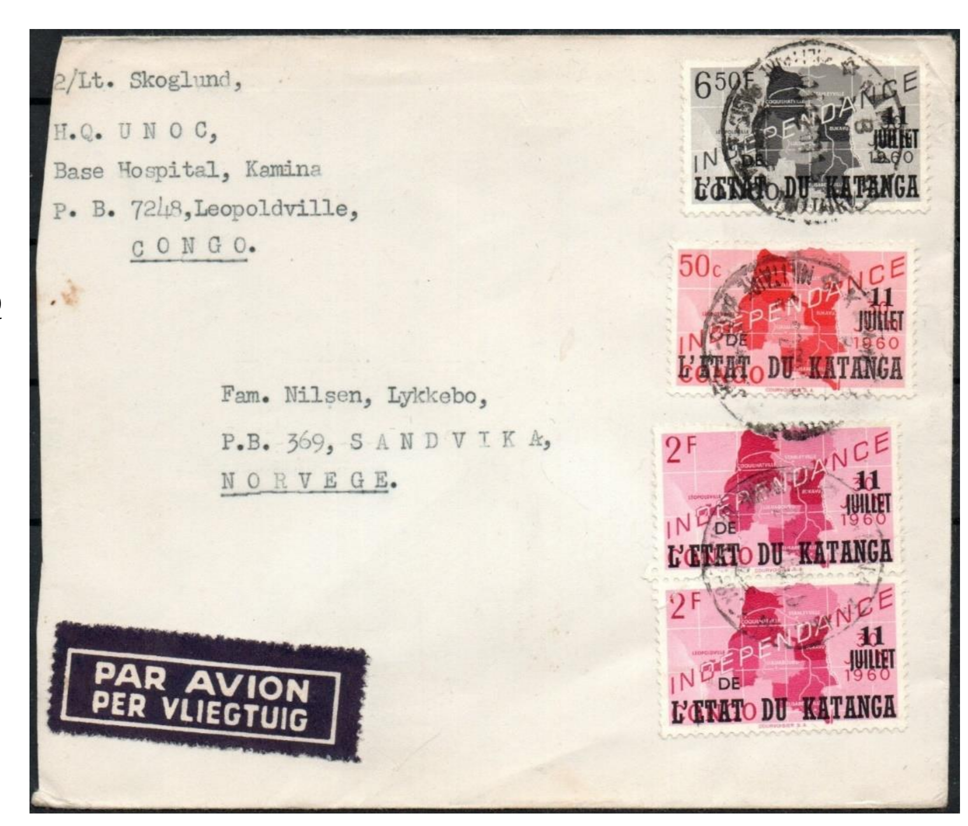
Lettre expédiée par avion d'Elisabethville 1T le 6 mars 1961 à destination de Bergerac / Dordogne / France.

Tarif : lettre internationale (01.01.58) à 5 Fr / 20gr + surtaxe aérienne (01.04.59) vers l'Europe à 3 Fr / 5gr (2x)

Affranchissement à 11 Fr – correct pour une lettre de 6-10gr

- 1 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA
- 3.50 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA
- 6.50 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA

NORVEGE



Lettre expédiée par avion de Kamina – Base Militaire 2B le 21 décembre 1960 à destination de Sandvika / Norvège.

Expéditeur : Lt Skoglund – HQ ONUC – Base Hospital Kamina – BP7248 Léopoldville – officier du contingent norvégien
Envoi par la poste civile katangaise

Tarif : lettre internationale (01.01.58) à 5 Fr/20gr + surtaxe aérienne (01.04.59) vers l'Europe à 3 Fr / 5gr (2x)
Affranchissement à 11 Fr – correct pour une lettre de 6-10gr

- 50c – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA
- 2 F – « Indépendance » définitifs surchargés KATANGA – paire verticale
- 6.50 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA

Étiquette dentelée bilingue PAR AVION / PER VLIEGTUIG type Mair BCO-A-7a

ALLEMAGNE



Lettre expédiée par avion d'Elisabethville 1-D1 le 14 août 1961 à destination de Wuppertal-Barmen / Allemagne.

Tarif : lettre internationale (01.01.58) à 5 Fr / 20gr + surtaxe aérienne (01.04.59) vers l'Europe à 3 Fr / 5gr (2x)

Affranchissement à 11 Fr – correct pour une lettre de 6-10gr

- 1 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA
- 2 F – « Indépendance » définitifs surchargés KATANGA – bloc de 4 + isolé

Tarif à 14 Fr



HONGRIE

Lettre recommandée expédiée par avion d'Elisabethville B le 4 avril 1962 à destination de Varpalota / Hongrie.

Tarif : lettre internationale (01.01.58) à 5 Fr / 20gr + recommandation à 6 Fr + surtaxe aérienne (01.04.59) vers l'Europe à 3 Fr / 5gr

Affranchissement à 14 Fr – correct pour une lettre de 0-5gr

- 50c – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA – coin de feuille
- 1.50 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA – bord de feuille gauche avec inscription marginale
- 2 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA – bord de feuille droit avec inscription marginale
- 10 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA

Étiquette guillochée bilingue PAR AVION / PER VLIEGTUIG type Mair BCO-A-7b



ESPAGNE



Lettre recommandée expédiée par avion d'Elisabethville B le 30 mars 1962 à destination de San Sebastian / Espagne où elle parvint le 4 avril via Lisbonne le 2 avril.

Tarif : lettre internationale (01.01.58) à 5 Fr / 20gr + recommandation à 6 Fr + surtaxe aérienne (01.04.59) vers l'Europe à 3 Fr / 5gr

Affranchissement à 14 Fr – correct pour une lettre de 0-5gr

- 50c – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA
- 1.50 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA
- 2 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA
- 10 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA

Étiquette guillochée bilingue PAR AVION / PER VLIEGTUIG type Mair BCO-A-7b

GRANDE-BRETAGNE

Lettre expédiée par avion d'Elisabethville C le 2 mars 1961 à destination d'East Twickenham / Middlesex / UK.

Tarif : lettre internationale (01.01.58) à 5 Fr / 20gr + surtaxe aérienne (01.04.59) vers l'Europe à 3 Fr / 5gr (3x)



Affranchissement à 14 Fr – correct pour une lettre de 11-15gr

- 1 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA
- 6.50 F – « Indépendance » définitifs surchargés KATANGA – paire verticale

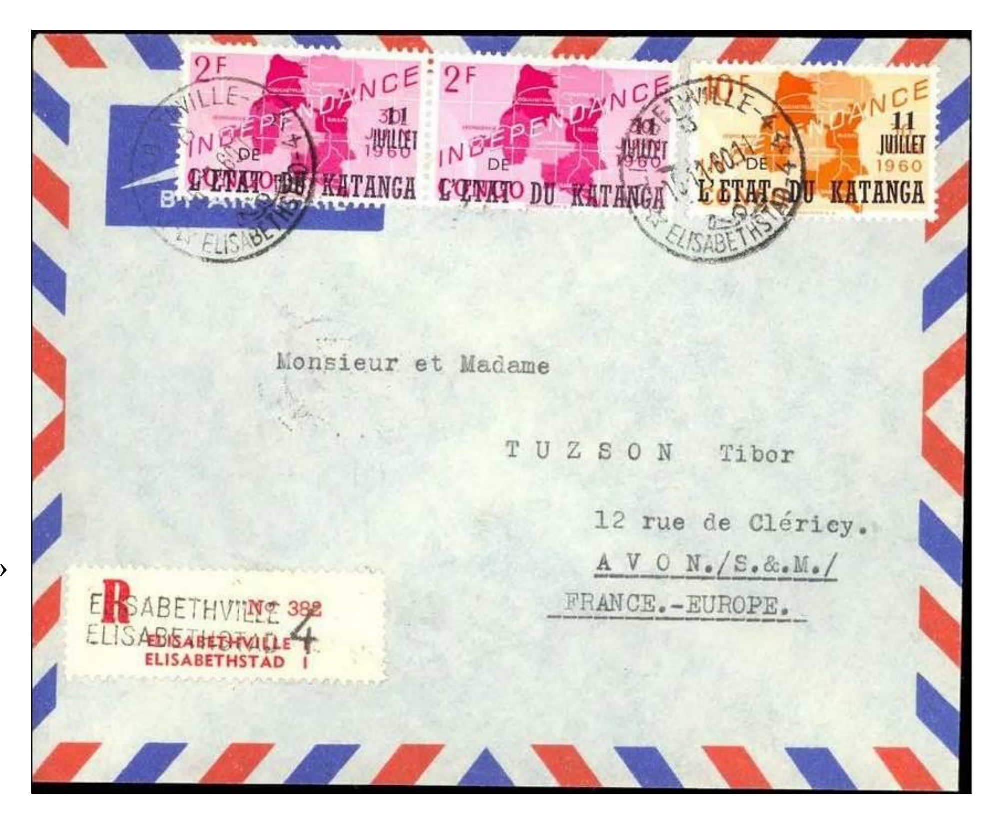
FRANCE

Lettre recommandée expédiée par avion d'Elisabethville 4B le 15 novembre 1960 à destination d'Avon / France.

Tarif : lettre internationale (01.01.58) à 5 Fr / 20gr + recommandation à 6 Fr + surtaxe aérienne (01.04.59) vers l'Europe à 3 Fr / 5gr

Affranchissement à 14 Fr – correct pour une lettre de 0-5gr

- 2 F – « Indépendance » définitifs surchargés KATANGA – paire horizontale
- 10 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA



Tarif à 17 Fr

ALLEMAGNE



Lettre recommandée expédiée par avion d'Elisabethville 1-C2 le 19 janvier 1962 à destination de Gettenbach / RFA.

Tarif : lettre internationale (01.01.58) à 5 Fr / 20gr + recommandation à 6 Fr + surtaxe aérienne (01.04.59) vers l'Europe à 3 Fr / 5gr (2x)

Affranchissement à 17 Fr – correct pour une lettre de 6-10gr

- 2 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA
- 3.50 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA
- 5 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA
- 6.50 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA

FRANCE



Lettre expédiée par avion d'Elisabethville 1T le 19 janvier 1961 à destination de Nice / France.

Tarif : lettre internationale (01.01.58) à 5 Fr / 20gr + surtaxe aérienne (01.04.59) vers l'Europe à 3 Fr / 5gr (4x).

Affranchissement à 17 Fr – correct pour une lettre de 16-20gr

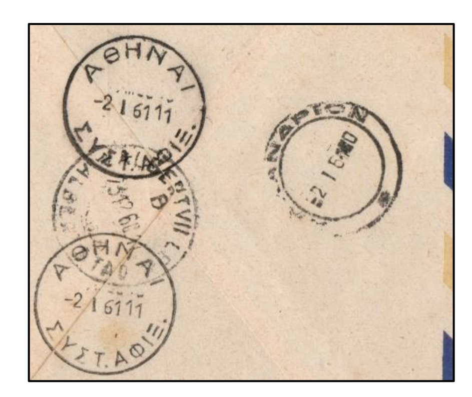
- 2 F – « Indépendance » définitifs surchargés KATANGA – 2x
- 6.50 F – « Indépendance » définitifs surchargés KATANGA – paire horizontale

GRECE



Lettre recommandée AR expédiée par avion d'Albertville B le 23 décembre 1960 à destination d'Athènes où elle parvint le 2 janvier 1961.

Tarif : lettre internationale (01.01.58) à 5 Fr / 20gr + recommandation à 6 Fr + avis de réception à 5 Fr + surtaxe aérienne (01.04.59) vers l'Europe à 3 Fr / 5gr.



Affranchissement à 12.50 Fr – insuffisant, manque 4.50 Fr pour une lettre de 0-5gr – pas de taxation ??? erreur de la poste ??? correspond au tarif recommandé vers la Belgique

- 50c – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA
- 1.50 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA
- 2 F – « Indépendance » définitifs surchargés KATANGA – 2x
- 6.50 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA

ANGLETERRE

Lettre en Exprès expédiée par avion d'Elisabethville B le 7 janvier 1961 à destination de Londres / UK où elle parvint le 9 janvier 1961.



Tarif : lettre internationale (01.01.58) à 5 Fr / 20gr + Exprès à 8 Fr + avis de réception à 5 Fr + surtaxe aérienne (01.04.59) vers l'Europe à 3 Fr / 5gr (2x)

Affranchissement à 19 Fr – correct pour une lettre de 6-10gr

- 2 F – « Indépendance » définitifs surchargés KATANGA – bande verticale de 3
- 6.50 F – « Indépendance » définitifs surchargés KATANGA – 2x

Étiquette bilingue EXPRES / SPOEDBESTELLING et griffe encadrée anglaise EXPRESS FEE PAID

FRANCE



Lettre recommandée expédiée par avion d'Elisabethville 4B le 22 novembre 1960 à destination d'Avon / France.

Tarif : lettre internationale (01.01.58) à 5 Fr / 20gr + recommandation à 6 Fr + surtaxe aérienne (01.04.59) vers l'Europe à 3 Fr / 5gr (2x).

Affranchissement à 17 Fr – correct pour une lettre de 6-10gr

- 50c – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA
- 6.50 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA
- 10 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA – bord de feuille droit avec inscription marginale

Tarif à 20 Fr

TCHECOSLOVAQUIE



Lettre recommandée expédiée par avion d'Elisabethville B le 30 mars 1962 à destination de Teresov / Tchécoslovaquie. Bande de censure/contrôle de CSSR et « R » tchécoslovaque de recommandation intérieure.

Tarif : lettre internationale (01.01.58) à 5 Fr / 20gr + recommandation à 6 Fr + surtaxe aérienne (01.04.59) vers l'Europe à 3 Fr / 5gr (3x)
Affranchissement à 20 Fr – correct pour une lettre de 11-15gr

- 20 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA

FRANCE



Lettre recommandée expédiée par avion d'Elisabethville B le 23 novembre 1960 à destination de Paris 18e / France où elle parvint le 26 novembre.

Tarif : lettre internationale (01.01.58) à 5 Fr / 20gr + recommandation à 6 Fr + surtaxe aérienne (01.04.59) vers l'Europe à 3 Fr / 5gr (3x).

Affranchissement à 20 Fr – correct pour une lettre de 11-15gr

- 3.50 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA – bord de feuille supérieur
- 6.50 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA
- 10 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA

Tarif « lourd »

FRANCE



Lettre commerciale expédiée par avion d'Elisabethville K le 12 janvier 1961 à destination de Paris / France.

Tarif : lettre internationale (01.01.58) à 5 Fr / premiers 20gr + 3 Fr / 20gr supplémentaire (5x) + surtaxe aérienne (01.04.59) vers l'Europe à 3 Fr / 5gr (22x)

Affranchissement à 88 Fr – 2 Fr de trop pour une lettre de 106-110gr

- 3.50 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA
- 6.50 F – « Indépendance » définitifs surchargés KATANGA – bande horizontale de 5 + bande horizontale de 3 + paire horizontale + 3 isolés

SUISSE



Lettre recommandée du Comité International de la Croix-Rouge, en mission au Katanga, expédiée par avion d'Elisabethville E le 16 novembre 1960 à destination de Genève / Suisse où elle parvint le 22 novembre.

Tarif : lettre internationale (01.01.58) à 5 Fr / premiers 20gr + 3 Fr / 20gr supplémentaire (6x) recommandation à 6 Fr + surtaxe aérienne (01.04.59) vers l'Europe à 3 Fr / 5gr (25x).

Affranchissement à 102 Fr – 2 Fr trop peu pour une lettre de 121-125gr (oubli d'un port supplémentaire ?)

- 2 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA – bord de feuille droit avec inscription marginale
- 20 F – « Indépendance » définitifs surchargés KATANGA – bande verticale de 3 + 2 isolés avec bord de feuille



Tarifs « spéciaux »

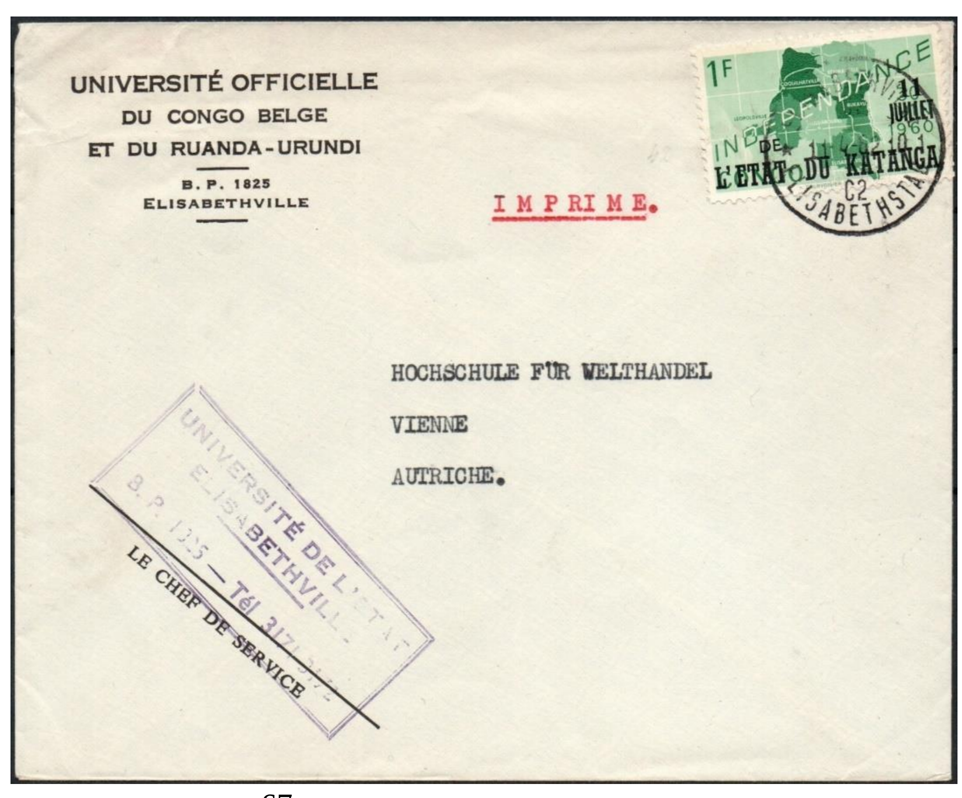
Tarif à 1 Fr

AUTRICHE

Lettre ouverte expédiée par voie de surface d'Elisabethville 1-C2 le 11 avril 1962 à destination de Vienne / Autriche.

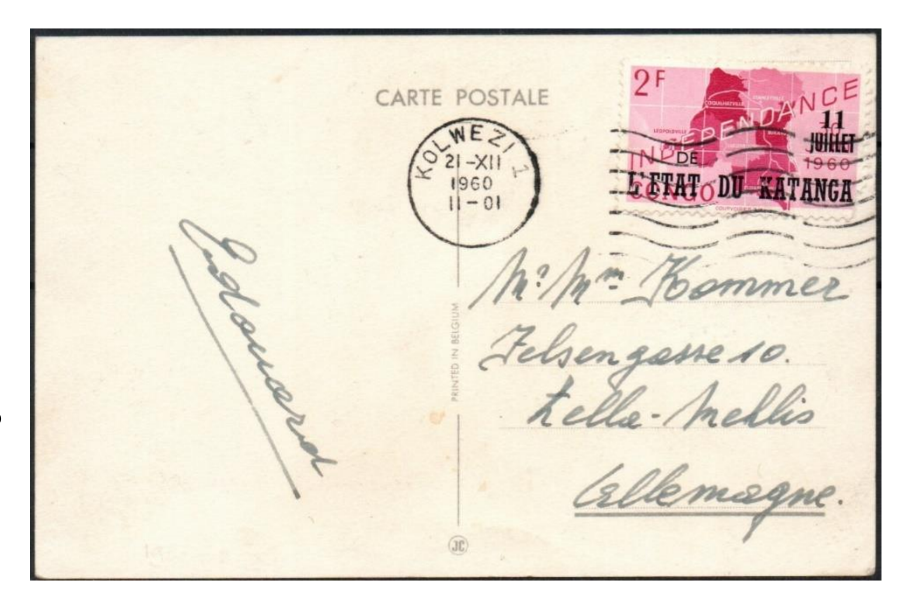
Tarif : lettre internationale (01.01.58) en imprimé à 1 Fr / 50gr
Affranchissement à 1 Fr – correct

- 1 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA



Tarif à 1.80 Fr

ALLEMAGNE



Carte de Voeux expédiée par voie de surface de Kolwezi 1 le 21 décembre 1960 à destination de Zella-Mehlis / Allemagne.

Tarif : service international (01.01.58) - Cartes de visite imprimées, cartes illustrées, carte de Noël ou de Nouvel An, expédiées à découvert ou placées sous enveloppe ouverte et revêtues au maximum de 5 mots manuscrits ou de 5 initiales conventionnelles par carte = 1.80 Fr

Affranchissement à 2 Fr – 20c de trop



- 2 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA

Tarif à 4.50 Fr

TCHECOSLOVAQUIE



Lettre ouverte expédiée par avion d'Elisabethville 1-C1 le 6 mai 1961 à destination de Klementinum / Prague / Tchécoslovaquie.

Tarif : lettre internationale en imprimé (01.01.58) à 1 Fr / 50gr + surtaxe aérienne AO (01.04.59) vers l'Europe à 3.50 Fr / 20gr

Affranchissement à 4.50 Fr – correct pour une lettre de 0-20gr

- 50c – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA
- 2 F – « Indépendance » définitifs surchargés KATANGA – paire verticale

IRELANDE



Lettre ouverte expédiée par avion de Kamina Base Militaire 1A le 21 décembre 1960 à destination de Cork / Irlande.

Tarif : lettre internationale en imprimé (01.01.58) à 1 Fr / 50gr + surtaxe aérienne AO (01.04.59) vers l'Europe à 3.50 Fr / 20gr

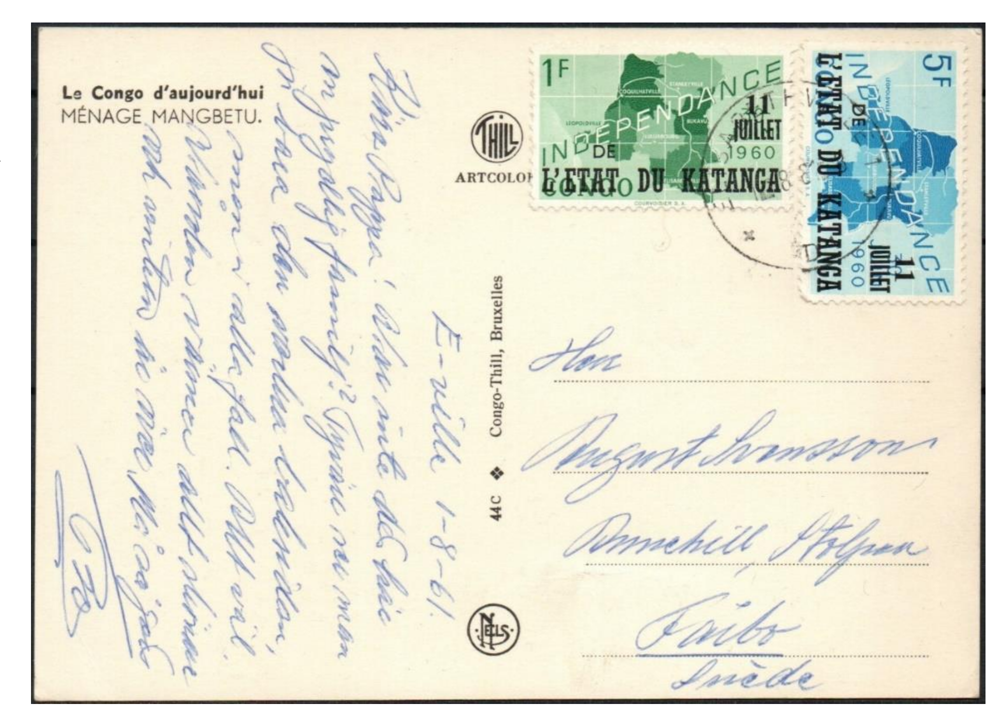
Affranchissement à 4.50 Fr – correct pour une lettre de 0-20gr

- 1 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA
- 3.50 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA

Lettre d'un officier ONUC du Contingent irlandais utilisant la poste civile.

Tarif à 6 Fr

SUEDE



Carte-vue expédiée par avion d'Elisabethville 1-D1 le 1er août 1961 à destination de Farbo / Suède.

Tarif : carte postale internationale (01.01.58) à 3 Fr + surtaxe aérienne (01.04.59) vers l'Europe à 3 Fr / 5gr

Affranchissement à 6 Fr – correct

- 1 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA
- 5 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA

Courriers vers les Amériques

Tarif à 5 Fr



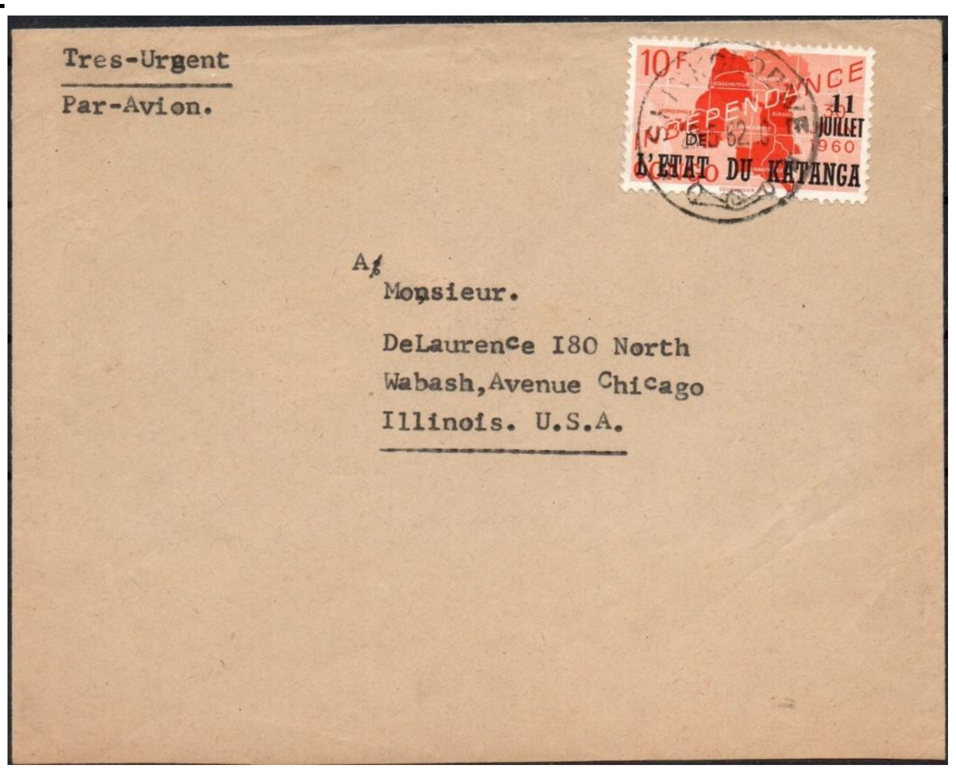
Lettre expédiée par voie de surface de Kapanga le 26 novembre 1960 à destination de Perris / Californie / USA.

Tarif : lettre internationale (01.01.58) à 5 Fr/20gr

Affranchissement à 5 Fr – correct pour une lettre NON avion de 0-20gr

- 1.50 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA
- 3.50 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA

Tarif à 10 Fr



Lettre expédiée par avion de Shinkolobwe le 25 mai 1962 à destination de Chicago / USA.

Tarif : lettre internationale (01.01.58) à 5 Fr/20gr + surtaxe aérienne (01.04.59) vers les Amériques à 5 Fr / 5gr

Affranchissement à 10 Fr – correct pour une lettre de 0-5gr

- 10 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA



Lettre expédiée par avion d'Elisabethville 1Z le 27 mars 1961 à destination de New York / USA.

Tarif : lettre internationale (01.01.58) à 5 Fr/20gr + surtaxe aérienne (01.04.59) vers les Amériques à 5 Fr / 5gr
Affranchissement à 10 Fr – correct pour une lettre de 0-5gr

- 50c – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA
- 1 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA
- 2 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA
- 6.50 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA

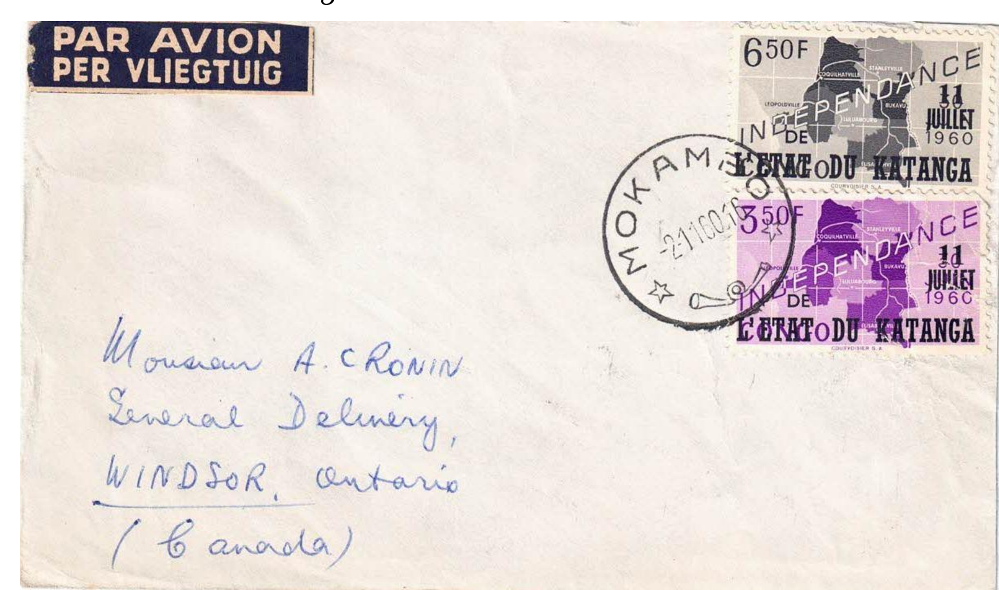


Lettre expédiée par avion d'Elisabethville 1Z le 8 février 1961 à destination de New York 3 / USA.

Tarif : lettre internationale (01.01.58) à 5 Fr/20gr + surtaxe aérienne (01.04.59) vers les Amériques à 5 Fr / 5gr

Affranchissement à 10 Fr – correct pour une lettre de 0-5gr

- 1.50 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA
- 2 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA
- 6.50 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA – bord de feuille gauche avec numéro de feuille.



Lettre expédiée par avion de Mokambo le 2 novembre 1960 à destination de Windsor / Ontario / Canada.

Tarif : lettre internationale (01.01.58) à 5 Fr/20gr + surtaxe aérienne (01.04.59) vers les Amériques à 5 Fr / 5gr

Affranchissement à 10 Fr – correct pour une lettre de 0-5gr

- 3.50 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA
- 6.50 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA

Tarif à 15 Fr



Lettre expédiée par avion d'Elisabethville 1Z le 3 février 1961 à destination de Santa Ana / Californie / USA.

Tarif : lettre internationale (01.01.58) à 5 Fr/20gr + surtaxe aérienne (01.04.59) vers les Amériques à 5 Fr / 5gr (2x).

Affranchissement à 15 Fr – correct pour une lettre de 6-10gr

- 2 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA
- 6.50 F – « Indépendance » définitifs surchargés KATANGA – 2x

Cachet publicitaire encadré
ELISABETHVILLE / FOIRE INTERNATIONALE / 8 – 23 JUILLET 1961



Lettre expédiée par avion d'Elisabethville 1Z le 23 février 1961 à destination de Washington D.C. / USA.

Tarif : lettre internationale (01.01.58) à 5 Fr/20gr + surtaxe aérienne (01.04.59) vers les Amériques à 5 Fr / 5gr (2x).

Affranchissement à 15 Fr – correct pour une lettre de 6-10gr

- 1.50 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA
- 3.50 F – « Indépendance » définitifs surchargés KATANGA – 2x
- 6.50 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA



Lettre expédiée par avion d'Elisabethville 1-O le 18 novembre 1960 à destination de New York / USA.

Tarif : lettre internationale (01.01.58) à 5 Fr/20gr + surtaxe aérienne (01.04.59) vers les Amériques à 5 Fr / 5gr (2x)

Affranchissement à 15 Fr – correct pour une lettre de 6-10gr

- 1 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA
- 2 F – « Indépendance » définitifs surchargés KATANGA – 2x
- 10 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA

Lettre expédiée par avion d'Elisabethville 1 le 21 janvier 1961 à destination de Port-au-Prince / Haïti où elle parvint le 30 janvier.



Tarif : lettre internationale (01.01.58) à 5 Fr/20gr + surtaxe aérienne (01.04.59) vers les Amériques à 5 Fr / 5gr (2x)

Affranchissement à 15 Fr – correct pour une lettre de 6-10gr

- 50c – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA
- 1 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA
- 1.50 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA
- 2 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA
- 3.50 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA
- 6.50 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA



Tarif à 16 Fr

Lettre recommandée expédiée par avion d'Elisabethville 1-C1 le 16 janvier 1961 à destination de Springfield / USA où elle parvint le 26 janvier.



Tarif : lettre internationale (01.01.58) à 5 Fr/20gr + recommandation à 6 Fr + surtaxe aérienne (01.04.59) vers les Amériques à 5 Fr / 5gr

Affranchissement à 16 Fr – correct pour une lettre de 0-5gr

- 1 F – « Indépendance » définitifs surchargés KATANGA – 2x
- 3.50 F – « Indépendance » définitifs surchargés KATANGA – 4x





Lettre recommandée expédiée par avion d'Elisabethville 1L le 24 novembre 1960 à destination de Chicago / Illinois / USA où elle parvint le 29 novembre.

Tarif : lettre internationale (01.01.58) à 5 Fr/20gr + recommandation à 6 Fr + surtaxe aérienne (01.04.59) vers les Amériques à 5 Fr / 5gr
Affranchissement à 16 Fr – correct pour une lettre de 0-5gr

- 2 F – « Indépendance » définitifs surchargés KATANGA – bord de feuille supérieur
- 3.50 F – « Indépendance » définitifs surchargés KATANGA – bande verticale de 4



Lettre recommandée expédiée par avion d'Elisabethville 1 le 14 décembre 1960 à destination de Chicago / Illinois / USA où elle parvint le 29 décembre.

Tarif : lettre internationale (01.01.58) à 5 Fr/20gr + recommandation à 6 Fr + surtaxe aérienne (01.04.59) vers les Amériques à 5 Fr / 5gr
Affranchissement à 16 Fr – correct pour une lettre de 0-5gr

- 2 F – « Indépendance » définitifs surchargés KATANGA – bande verticale de 3 avec bord de feuille supérieur
- 3.50 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA – bord de feuille gauche
- 6.50 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA

Tarif à 20 Fr

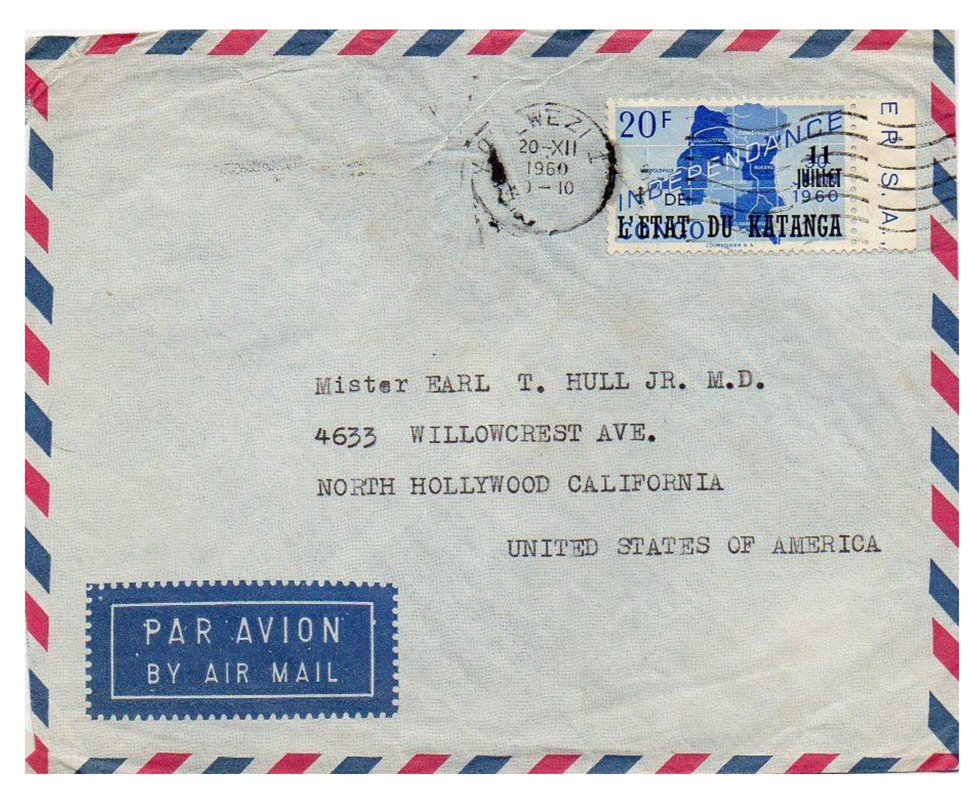


Lettre expédiée par avion d'Elisabethville 1Z le 1er février 1961 à destination de New York 36 / USA.

Tarif : lettre internationale (01.01.58) à 5 Fr/20gr + surtaxe aérienne (01.04.59) vers les Amériques à 5 Fr / 5gr (3x).

Affranchissement à 20 Fr – correct pour une lettre de 11-15gr

- 3.50 F – « Indépendance » définitifs surchargés KATANGA – paire verticale
- 6.50 F – « Indépendance » définitifs surchargés KATANGA – paire verticale



Lettre expédiée par avion de Kolwezi 1 le 20 décembre 1960 à destination de North Hollywood / California / USA.

Tarif : lettre internationale (01.01.58) à 5 Fr/20gr + surtaxe aérienne (01.04.59) vers les Amériques à 5 Fr / 5gr (3x)

Affranchissement à 20 Fr – correct pour une lettre de 11-15gr

- 20 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA

Tarifs « lourds »



Lettre recommandée expédiée par avion d'Elisabethville 1-R4 le 3 décembre 1960 à destination de Cleveland / Ohio / USA où elle parvint le 7 décembre.

Tarif : lettre internationale (01.01.58) à 5 Fr/20gr + second port à 3 Fr /20gr + recommandation à 6 Fr + surtaxe aérienne (01.04.59) vers les Amériques à 5 Fr / 5gr (5x)



Affranchissement à 40 Fr – 1 Fr de trop pour une lettre de 21-25gr

- 20 F – « Indépendance » définitifs surchargés KATANGA – 2x

Tarifs « spéciaux »

Tarif à 35.50 Fr



Fragment de colis / imprimé expédié par avion d'Elisabethville 1 – R2 (date illisible) à destination de New Haven / Connecticut / USA.

Tarif : imprimé international (01.01.58) à 1 Fr / 50 gr (2x) + recommandation à 6 Fr + surtaxe aérienne AO vers les Amériques à 5.50 Fr / 20gr (5x)

Affranchissement à 35 Fr – manque 50c pour un imprimé de 81-100gr.

- 5 F - « Indépendance » définitif surchargé KATANGA – bord de feuille inférieur
- 10 F - « Indépendance » définitif surchargé KATANGA
- 20 F - « Indépendance » définitif surchargé KATANGA – bord de feuille gauche avec inscription marginale

Cachet violet US encadré
PASSED FREE
CUSTOMS AT NEW YORK

Tarif à 7 Fr

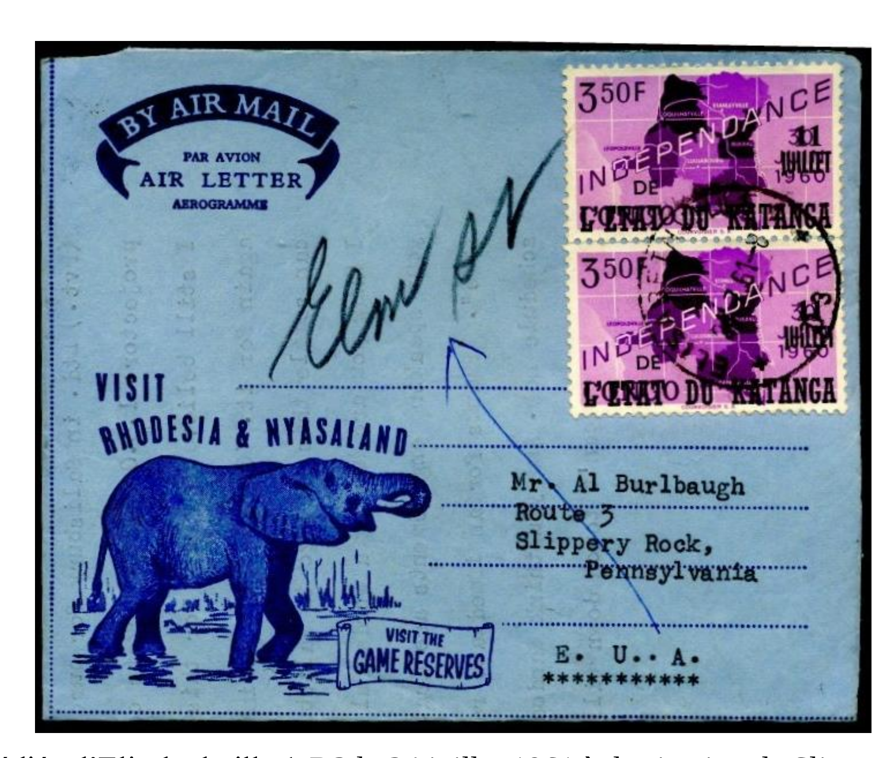
Aérogramme (devant) expédiée d'Elisabethville 1Z le 18 décembre 1960 à destination de Chapel Hill / USA où il parvint le 7 janvier 1961.Il fut ensuite redirigé vers Bloomington / Indiana.



Tarif à partir du 01.04.59 :
Aérogramme vers les USA = 7 Fr

Affranchissement à 7 Fr : correct

- 50c - « Indépendance » définitif surchargé KATANGA
- 1 F - « Indépendance » définitif surchargé KATANGA
- 2 F - « Indépendance » définitif surchargé KATANGA
- 3.50 F - « Indépendance » définitif surchargé KATANGA



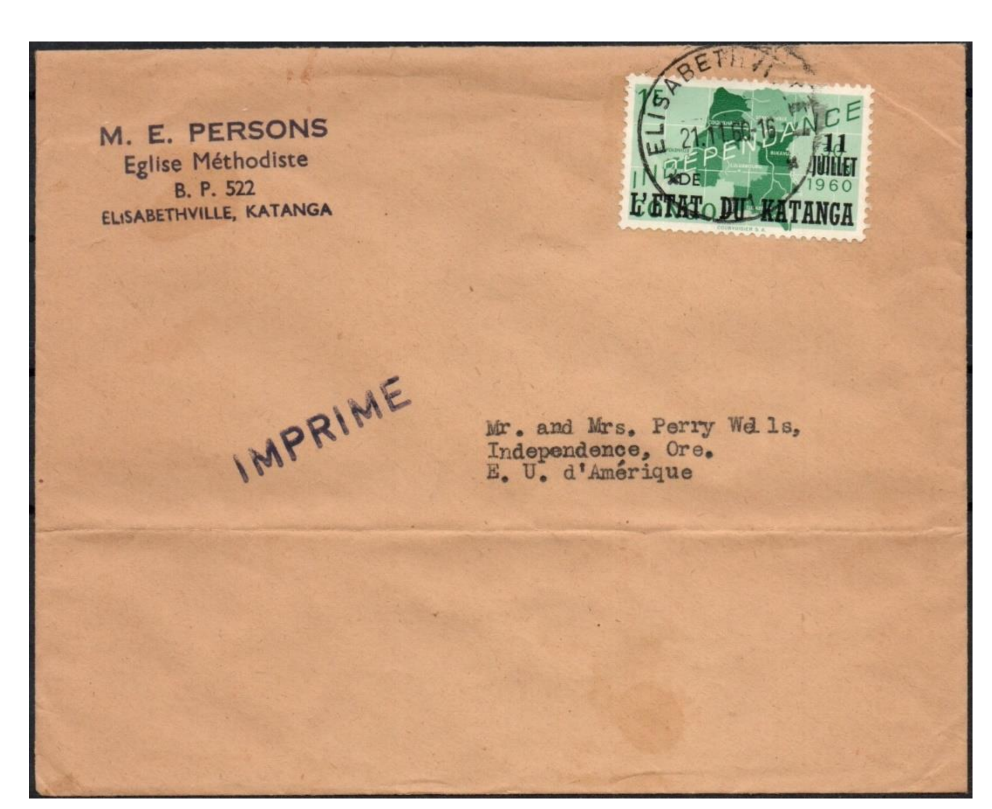
Aérogramme expédiée d'Elisabethville 1-D3 le 24 juillet 1961 à destination de Slippery Rock / Pennslyvania/ USA.

Tarif à partir du 01.04.59 : Aérogramme vers les USA = 7 Fr

Affranchissement à 7 Fr : correct

- 3.50 F - « Indépendance » définitifs surchargés KATANGA – paire verticale

Tarif à 1 Fr



Lettre ouverte expédiée d'Elisabethville 1-D1 le 21 novembre 1960 à destination d'Independence / Oregon / USA.

Tarif à partir du 01.01.58 : imprimé international = 1 Fr / 50gr

Affranchissement à 1 Fr : correct

- 1 F - « Indépendance » définitif surchargé KATANGA



Lettre ouverte expédiée de Shinkolobwe le 13 décembre 1962 à destination de Springfield / Missouri / USA.

Tarif à partir du 01.01.58 : imprimé international = 1 Fr / 50gr

Affranchissement à 1 Fr : correct

- 20c - « Indépendance » définitifs surchargés KATANGA – bande verticale de 5

Tarif à 7.30 Fr



Carte de Voeux expédiée par avion sous enveloppe ouverte, d'Albertville 1H le 22 décembre 1960 à destination de Dexter / Maine / USA.

Tarif : service international (01.01.58) - Cartes de visite imprimées, cartes illustrées, carte de Noël ou de Nouvel An, expédiées à découvert ou placées sous enveloppe ouverte et revêtues au maximum de 5 mots manuscrits ou de 5 initiales conventionnelles par carte = 1.80 Fr + surtaxe aérienne AO vers les Amériques à 5.50 Fr / 20gr

Affranchissement à 8 Fr – 70c de trop pour une lettre de 0-20gr

- 1.50 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA
- 6.50 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA

Courriers au sein de l'UAP (Union Africaine des Postes)

Tarif à 3 Fr



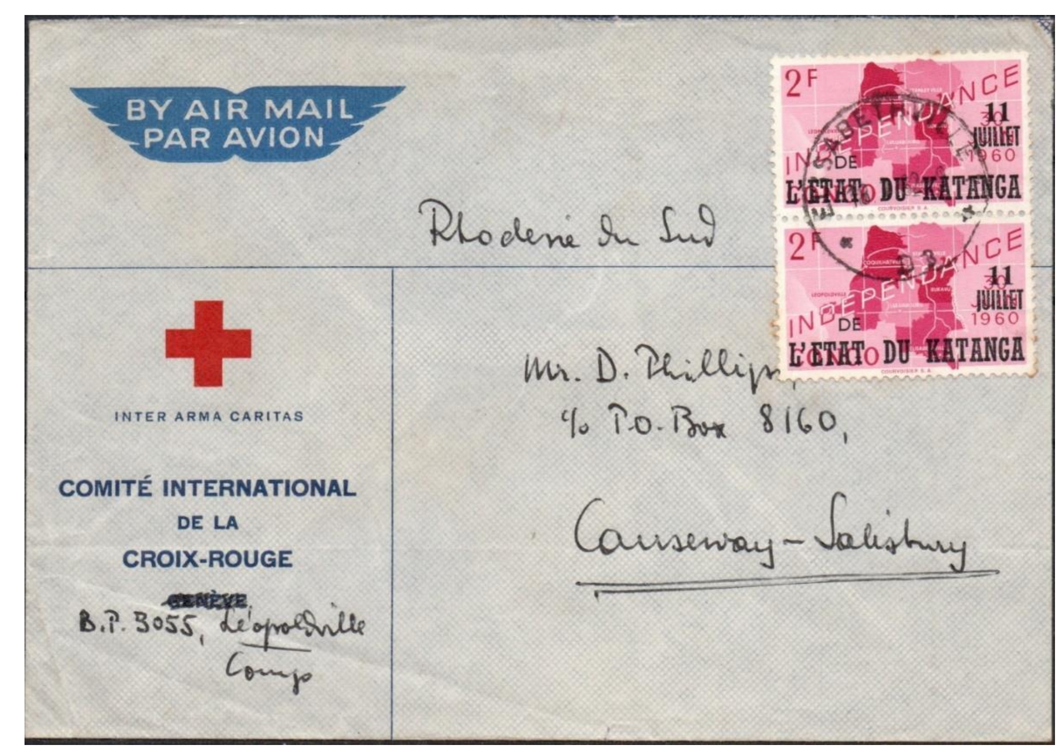
Lettre expédiée d'Elisabethville 1T le 7 janvier 1961 à destination de Somerset-West / Cape / Afrique du Sud.

Tarif : lettre vers UAP (01.01.58) à 3 Fr/20gr

Affranchissement à 3 Fr – correct pour une lettre NON avion de 0-20gr

- 1.50 F – « Indépendance » définitifs surchargés KATANGA – 2x

Tarif à 4 Fr



Lettre expédiée par avion d'Elisabethville 1-D3 le 15 juillet 1962 à destination de Salisbury / Rhodésie du Sud.

Tarif : lettre vers pays membre de l'UAP (01.01.58) à 3 Fr/20gr + surtaxe aérienne (01.04.59) vers UAP à 1 Fr / 5gr

Affranchissement à 4 Fr – correct pour une lettre de 0-5gr

- 2 F – « Indépendance » définitifs surchargés KATANGA - paire verticale



Lettre expédiée par avion d'Elisabethville 1-D3 le 18 mai 1962 à destination de Prétoria / Afrique du Sud.

Tarif : lettre vers membre UAP (01.01.58) à 3 Fr/20gr + surtaxe aérienne (01.04.59) intra UAP à 1 Fr / 5gr

Affranchissement à 4 Fr – correct pour une lettre de 0-5gr

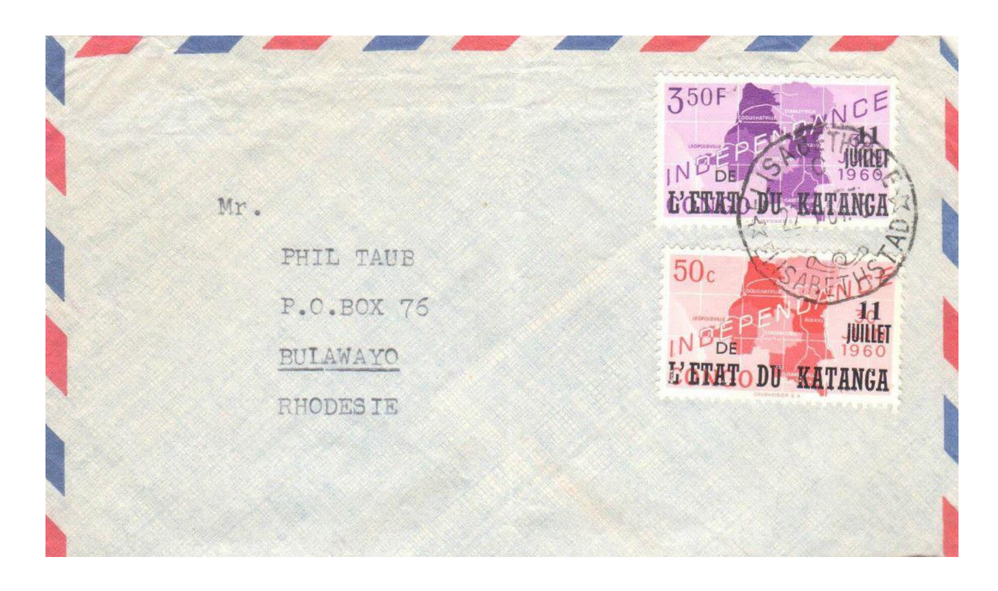
- 2 F – « Indépendance » définitifs surchargés KATANGA - paire horizontale

Lettre expédiée par avion de Jadotville I le 7 mai 1961 à destination de Salisbury / Rhodésie du Sud.

Tarif : lettre intra UAP (01.01.58) à 3 Fr/20gr + surtaxe aérienne (01.04.59) intra UAP à 1 Fr / 5gr

Affranchissement à 4 Fr – correct pour une lettre de 0-5gr

- 1 F – « Indépendance » définitifs surchargés KATANGA – 2x
- 2 F – « Indépendance » définitifs surchargés KATANGA – bord de feuille supérieur



Lettre expédiée par avion d'Elisabethville C le 22 janvier 1961 à destination de Bulawayo / Rhodésie du Sud.

Tarif : lettre intra UAP (01.01.58) à 3 Fr/20gr + surtaxe aérienne (01.04.59) intra UAP à 1 Fr / 5gr

Affranchissement à 4 Fr – correct pour une lettre de 0-5gr

- 50c – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA
- 3.50 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA

Tarif à 5 Fr



Lettre expédiée par avion d'Elisabethville 1T le 19 novembre 1960 à destination de Prétoria / Afrique du Sud.

Tarif : lettre intra UAP (01.01.58) à 3 Fr/20gr + surtaxe aérienne (01.04.59) intra UAP à 1 Fr / 5gr (2x).

Affranchissement à 5 Fr – correct pour une lettre de 6-10gr

- 5 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA



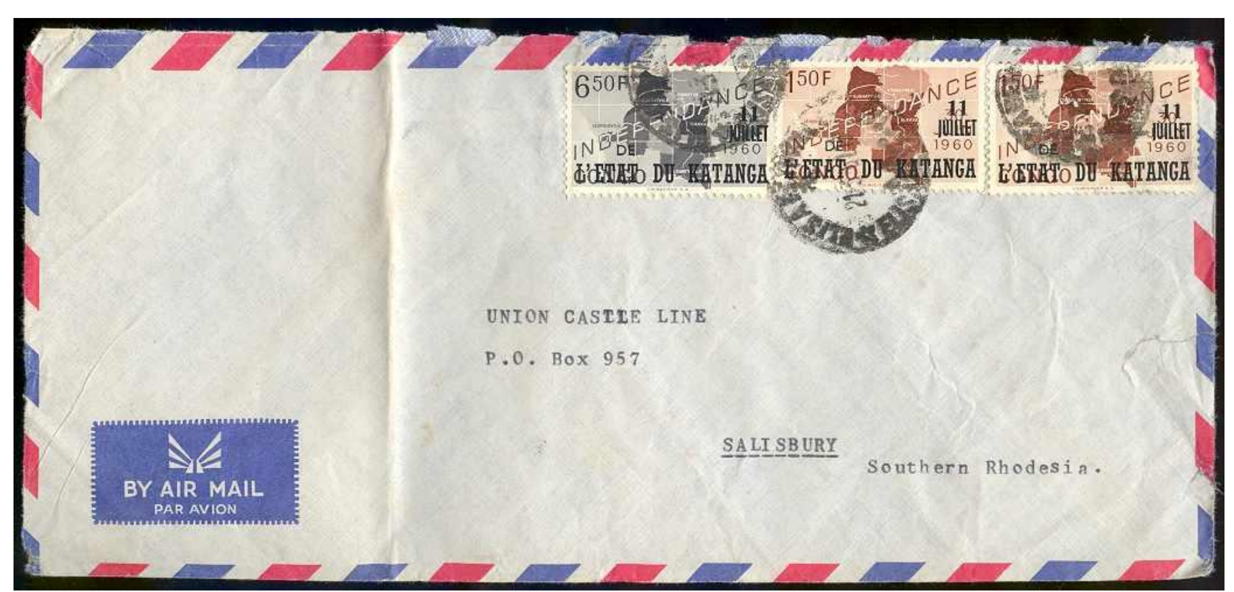
Lettre expédiée par avion d'Elisabethville 1-C4 le 25 février 1961 à destination de Ndola / Rhodésie du Sud.

Tarif : lettre intra UAP (01.01.58) à 3 Fr/20gr + surtaxe aérienne (01.04.59) intra UAP à 1 Fr / 5gr (2x)

Affranchissement à 5 Fr – correct pour une lettre de 6-10gr

- 1.50 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA
- 3.50 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA

Tarif à 9.5 Fr



Lettre expédiée par avion d'Elisabethville le 21 mars 1962 à destination de Salisbury / Rhodésie du Sud.

Tarif : lettre intra UAP (01.01.58) à 3 Fr/20gr + ports supplémentaires à 1.50 Fr /20gr (1x) + surtaxe aérienne (01.04.59) intra UAP à 1 Fr / 5gr (5x)

Affranchissement à 9.50 Fr – correct pour une lettre de 21-25gr

- 1.50 F – « Indépendance » définitifs surchargés KATANGA – 2x
- 6.50 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA

Tarif à 12 Fr

Lettre en Exprès expédiée par avion de Kolwezi N le 23 février 1961 à destination de Salisbury / Rhodésie du Sud.



Tarif : lettre intra UAP (01.01.58) à 3 Fr/20gr + exprès à 8 Fr + surtaxe aérienne (01.04.59) intra UAP à 1 Fr / 5gr

Affranchissement à 12 Fr – correct pour une lettre de 0-5gr

- 50c – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA
- 5 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA
- 6.50 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA

Pas d'étiquette ou de griffe EXPRES

Tarifs « lourds »



Lettre expédiée par avion d'Elisabethville 1-C1 le 19 novembre 1960 à destination de Johannesburg / Afrique du Sud. Tarif : lettre intra UAP (01.01.58) à 3 Fr/20gr + ports supplémentaires à 1.50 Fr /20gr (8x) + recommandation à 6 Fr + surtaxe aérienne (01.04.59) intra UAP à 1 Fr / 5gr (35x)

Affranchissement à 56 Fr – correct pour une lettre de 171-175gr

- 2 F – « Indépendance » définitifs surchargés KATANGA – bande verticale de 3 avec bord de feuille inférieur
- 10 F – « Indépendance » définitifs surchargés KATANGA – bande verticale de 5

Tarifs « spéciaux »

Tarif à 1.50 Fr



Lettre ouverte expédiée par avion de Kolwezi N en décembre 1960 à destination de Johannesburg / Afrique du Sud.

Tarif du 01.04.59 intra UAP : Taxes spéciales applicables pendant la période de Noël et de Nouvel An. (15 décembre au 15 janvier) - Cartes illustrées ou cartes de visite imprimées sous enveloppe ouverte, par avion, ne comportant que des souhaits ou des salutations exprimés en cinq mots ou au moyen de cinq initiales conventionnelles au maximum – taxes combinées = 1.50 Fr de 5 à 10 gr. max.

Affranchissement à 1.50 Fr – correct pour une lettre de 6-10gr

- 1.50 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA

Courriers vers le reste du monde

NIGERIA

Lettre expédiée par avion de Jadotville I le 27 janvier 1961 à destination de Lagos / Nigeria.

Tarif : lettre internationale (non UAP) (01.01.58) à 5 Fr/20gr + surtaxe aérienne vers l'Afrique (non UAP) (01.04.59) à 1.50 Fr / 5gr (2x)



Affranchissement à 8 Fr – correct pour une lettre de 6-10gr

- 1 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA
- 2 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA
- 5 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA

EGYPTE



Lettre recommandée expédiée par avion d'Elisabethville B le 14 mars 1962 à destination du Caire / Egypte.

Tarif : lettre internationale (non UAP) (01.01.58) à 5 Fr/20gr + recommandation à 6 Fr + surtaxe aérienne vers l'Afrique (non UAP) (01.04.59) à 1.50 Fr / 5gr

Affranchissement à 12.50 Fr – correct pour une lettre de 0-5gr

- 50c – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA
- 2 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA
- 10 F – « Indépendance » définitif surchargé KATANGA

Disponible gratuitement sur/available free from:
http://www.philafrica.be/MAGHREBOPHILA/index.htm

